



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 15/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia 2009 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na uszkodzeniu zawiasu drzwi samolotu Piaggio P.180 o znakach rejestracyjnych SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 7 marca 2005 roku w trakcie przeładowywania z miejsca tankowania na miejsce postojowe (miejsce oczekiwania na pacjenta na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo [EPGD]), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

- 1. Niedopełnienie obowiązku zawartego w procedurze rozdziału nr 4.2.2 IUwL „Przed uruchomieniem silników” oraz 8.3.2 IUwL „Kołowanie” pkt. 1 „Sprawdzenie zamknięcia drzwi kabiny i bagażnika” samolotu P.180.**
- 2. Uruchomienie silników bez asysty.**
- 3. Wykorzystanie rewersu silnika do zakręcania podczas kołowania samolotu.**

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Przewodniczący Komisji Edmund Klich:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Waldemar Targalski: