

## **Andrzej Massel**

ur. 19.01 1965 r.

Ukończył Politechnikę Gdańską, Wydział Budownictwa Lądowego, uzyskał doktorat (budownictwo, o specjalności drogi kolejowe) na tej uczelni – 1997 r.

Od 1990 r. związany z Instytutem Kolejnictwa (wcześniejsza nazwa Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa) - od 2005 r. pełnił funkcję zastępcy dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych.

W latach 2000-2001 pełnomocnik marszałka województwa ds. transportu kolejowego, w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku.

W latach 2001-2002 członek Rady Nadzorczej PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście.

Pracę w Instytucie Kolejnictwa łączył z wykładami na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej.

Członek Krajowej Sekcji Kolejowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz członek Komitetu Rozwoju Kolei Dużych Prędkości w Polsce. Współautor licznych prac studialnych dotyczących inwestycji transportowych w Polsce, w tym studium wykonalności modernizacji linii E-65 Warszawa - Działdowo - Gdynia (2003-2004), studium wykonalności budowy pierwszej linii Metra Warszawskiego od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" (2004-2005).

W 2005 roku kierował realizacją wstępnego studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Wrocław/Poznań - Łódź - Warszawa.

Szef zespołu przygotowującego Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do roku 2030.

Współautor Koncepcji Pomorskiej Kolei Metropolitarnej.

Autor licznych publikacji dotyczących infrastruktury kolejowej.

Stale współpracuje z miesięcznikiem "Technika Transportu Szynowego".

Języki obce – angielski, rosyjski, niemiecki.

Żonaty.