

Decyzja Nr 25  
Ministra Infrastruktury<sup>1)</sup>  
z dnia 12 sierpnia 2011 r.

zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) ustala się, co następuje:

§ 1

W decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w *sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych* (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51 z późn. zm.<sup>2)</sup>) w załączniku, tomy: I, II, V, VI, VII, IX, XII oraz XVI otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji<sup>3)</sup>.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury  
z up. *Andrzej Massel*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz.Urz.MI z 2010 r. Nr 4, poz. 11; Nr 7, poz. 22; Nr 8, poz. 25; Nr 11, poz. 34; Nr 13, poz. 46; Nr 15, poz. 53 oraz z 2011 r. Nr 1, poz. 1; Nr 2, poz. 6; Nr 3, poz. 20; Nr 4, poz. 22, Nr 5, poz. 28 i Nr 6, poz. 33.

<sup>3)</sup> Załączniki do decyzji stanowią odrębne wydawnictwo.