

Rzeczpospolita Polska
Krajowy Rejestr Obszarów EETS
(zgodnie z Art. 19 Decyzji Komisji Europejskiej 2009/750/WE)

A.1	Podmiot Pobierający Opłatę	
A.1.1	Nazwa Podmiotu Pobierającego Opłatę (art. 19.1.a-1)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
A.1.2	Dane Kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłatę	Kierownik Projektu Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO) ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa www.gddkia.gov.pl
A.2	Dane dotyczące opłat (art. 19.1.a-3)	
A.2.1	Definicja Obszaru EETS (art. 6.a)	
A.2.1.1	Podstawy prawne	<p>Użytkownicy i Dostawcy EETS powinni stosować się w szczególności do poniższych regulacji prawnych ustanawiających podstawy Obszaru EETS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr. 19, poz. 115, ze zm.), - Ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym z dnia 27 października 1994 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 ze zm.), - Rozporządzenie Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2011 r., Nr 80, poz. 433), - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2011 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2011 r. Nr 124, poz. 706). <p>Powyższe akty prawne można znaleźć na stronie: http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-ciezkie/system-viatoll?limitstart=4</p>
A.2.1.2	Mapa	<p>Mapa odcinków płatnych znajduje się na stronie: http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-ciezkie/mapa</p>
A.2.1.3	Zakres geograficzny Obszaru EETS	<p>Sieć dróg płatnych jest podzielona na odcinki o ustalonej długości. Opłaty są naliczane i pobierane za przebycie przez pojazd każdego odcinka płatnego. Zakres geograficzny sieci drogowej objętej opłatami elektronicznymi jest określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2011 r., Nr 80, poz. 433).</p> <p>W początkowym okresie funkcjonowania (tj. od lipca 2011) KSPO przewiduje się objęcie opłatami ok. 579 km autostrad, ok. 554 km dróg ekspresowych oraz ok. 432 km dróg krajowych dwujezdniowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Pierwsza rozbudowa systemu</p>

planowana jest na styczeń 2012 roku, a kolejne na styczeń 2013 r. i 2014 r. wraz z sukcesywnym oddawaniem do eksploatacji nowych odcinków dróg. W 2014 r. system obejmował będzie ok. 2880 km dróg (bez autostrad koncesyjnych). Docelowo system ETC ma objąć 8000 km dróg krajowych. W celu zapobieżenia ucieczce ruchu system może być dodatkowo rozszerzany na nieplanowane w założeniach bazowych odcinku dróg alternatywnych w zarządzie GDDKiA.

Szczegółowy wykaz odcinków objętych opłatami od 1 lipca 2011 r. określa rozporządzenie Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej:

Droga	Odcinek
A1	węzeł Tuszyn – węzeł Bełchatów węzeł Sośnica – węzeł Świerklany
A2	węzeł Modła – węzeł Stryków I
A4	Zgorzelec (granica) – węzeł Bielany Wrocławskie węzeł Bielany Wrocławskie – węzeł Kleszczów węzeł Kleszczów – węzeł Murckowska węzeł Balice I – węzeł Szarów
A6	Kolbaskowo (granica) – węzeł Kijewo
A8	węzeł Nowa Wieś Wrocławska – węzeł Pawłowice
A18	Golnice – Krzyżowa
S1	Bielsko-Biała (Komorowice) – Cieszyn – Boguszowice (granica) Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) – Tychy Pyrzowice-Lotnisko – węzeł Podwarpie
S3	węzeł Goleniów Północ – Szczecin (węzeł Kijewo) węzeł Klucz – Gorzów Wielkopolski (węzeł Gorzów Południe) węzeł Sulechów – węzeł Nowa Sól
S5	węzeł Stryszek – węzeł Białe Błota
S6	węzeł Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską) – węzeł Rusocin (A1)
S7	obwodnica Płońska węzeł Kroczewo – węzeł Czosnów Grójec (z obwodnicą Grójca) – Jedlińsk Skarżysko-Kamienna (z obwodnicą Skarżyska-Kamiennej) – węzeł Kielce-Północ węzeł Jędrzejów Północ – węzeł Jędrzejów Wschód (skrzyżowanie z DK78) Rybitwy – węzeł Biezanów węzeł Myślenice – węzeł Lubień
S8	węzeł Dąbrowa – węzeł Cieśle węzeł Konotopa – węzeł Powązkowska Radzymin (z obwodnicą Radzymina) – Wyszaków (z obwodnicą Wyszkowa) Obwodnica Osławów Mazowieckiej
S10	węzeł Stargard Szczeciński Zachód – węzeł Stargard Szczeciński Wschód (obwodnica Stargardu Szczecińskiego) węzeł Nieszawka – węzeł Czerniewice

		<table border="1"> <tr> <td>S11</td> <td>Krzesiny – Kórnik</td> </tr> <tr> <td>S22</td> <td>Elbląg – Grzechotki (granica)</td> </tr> <tr> <td>DK4</td> <td>Rzeszów – Tywonina (początek obwodnicy Jarosławia)</td> </tr> <tr> <td>DK6</td> <td>Gościcino – granica m. Gdynia</td> </tr> <tr> <td>DK7</td> <td>Płońsk – węzeł Kroczewo Czosnów – granica m. Warszawa granica m. Warszawa – Grójec granica m. Kraków – Myślenice</td> </tr> <tr> <td>DK10</td> <td>granica m. Szczecin – węzeł Stargard Szczeciński Zachód</td> </tr> <tr> <td>DK18</td> <td>Olszyna (granica) - Golnice</td> </tr> <tr> <td>DK77</td> <td>Radymno – Przemysł</td> </tr> <tr> <td>DK81</td> <td>granica m. Katowice – Skoczów (z wyłączeniem m. Żory)</td> </tr> <tr> <td>DK92</td> <td>skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 – granica m. Poznań granica m. Poznań – Września</td> </tr> <tr> <td>DK94</td> <td>granica m. Dąbrowa Górnicza – granica m. Kraków</td> </tr> </table>	S11	Krzesiny – Kórnik	S22	Elbląg – Grzechotki (granica)	DK4	Rzeszów – Tywonina (początek obwodnicy Jarosławia)	DK6	Gościcino – granica m. Gdynia	DK7	Płońsk – węzeł Kroczewo Czosnów – granica m. Warszawa granica m. Warszawa – Grójec granica m. Kraków – Myślenice	DK10	granica m. Szczecin – węzeł Stargard Szczeciński Zachód	DK18	Olszyna (granica) - Golnice	DK77	Radymno – Przemysł	DK81	granica m. Katowice – Skoczów (z wyłączeniem m. Żory)	DK92	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 – granica m. Poznań granica m. Poznań – Września	DK94	granica m. Dąbrowa Górnicza – granica m. Kraków
S11	Krzesiny – Kórnik																							
S22	Elbląg – Grzechotki (granica)																							
DK4	Rzeszów – Tywonina (początek obwodnicy Jarosławia)																							
DK6	Gościcino – granica m. Gdynia																							
DK7	Płońsk – węzeł Kroczewo Czosnów – granica m. Warszawa granica m. Warszawa – Grójec granica m. Kraków – Myślenice																							
DK10	granica m. Szczecin – węzeł Stargard Szczeciński Zachód																							
DK18	Olszyna (granica) - Golnice																							
DK77	Radymno – Przemysł																							
DK81	granica m. Katowice – Skoczów (z wyłączeniem m. Żory)																							
DK92	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 – granica m. Poznań granica m. Poznań – Września																							
DK94	granica m. Dąbrowa Górnicza – granica m. Kraków																							
A.2.2	Charakter opłat i zasady ich nakładania (art. 6.b)	Opłaty są nakładane na pojazdy poruszające się po drogach objętych opłatami – stanowiącymi Obszar EETS. Pobór opłat dokonywany jest przy pomocy systemu zapewniającego swobodny przejazd pojazdów przez wszystkie pasy ruchu, z wyjątkiem zarządzanych przez GDDKiA odcinków autostrad, gdzie pobór opłat odbywa się w sposób automatyczny na Placach i Stacjach Poboru Opłat. Stawki opłat dla poszczególnych kategorii pojazdów są określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2011 r., Nr 80, poz. 433).																						
A.2.3	Technologia poboru opłat (art. 19.1.a-2)	W ramach Obszaru EETS zastosowana została technologia DSRC (5,8 GHz).																						
A.2.4	Pojazdy podlegające opłatom (art. 6 c)	Opłatami elektronicznymi objęte są pojazdy samochodowe i zespoły pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz autobusy (niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej).																						
A.2.5	Klasyfikacja pojazdów (art. 6.d)																							
A.2.5.1 A.2.5.2	Parametry klasyfikacji pojazdów Klasy pojazdów	Kategorie pojazdów podlegających opłacie elektronicznej zostały określone w artustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Art. 13 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 13ha ust. 3; Pojazdy zwolnione z opłat określone są w art. 13 ust. 3a;																						
A.2.5.3	Stawki opłat	<p>Stawka opłaty elektronicznej uzależniona jest od:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długości przejazdu, - klasy drogi, - kategorii pojazdu, - klasy emisji spalin EURO, <p>Stawki dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz autobusów zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej i wynoszą:</p>																						

- dla dróg krajowych klasy A i S lub ich odcinków:

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20
Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27
Autobusy niezależnie od DMC	0,40	0,35	0,28	0,20

- dla dróg krajowych klasy GP i G lub ich odcinków:

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy niezależnie od DMC	0,32	0,28	0,22	0,16

A.3 Informacja o Obszarze EETS (art. 19.1.a-4 i zał. 1)

Informacja jest w trakcie opracowania i zostanie wkrótce opublikowana.

A.4 Dostawcy EETS posiadający Umowy EETS z Pobierającym Opłatę (art. 19.1. a-5)

Żaden z Dostawców EETS nie zawarł umowy z Pobierającym Opłatę.

A.5 Informacje dodatkowe

A.5.1 Opłaty na autostadach koncesyjnych dla pojazdów ciężkich i lekkich

System viaTOLL nie obejmuje obecnie płatnych odcinków autostrad zarządzanych przez koncesjonariuszy, gdzie opłata pobierana jest w sposób manualny w wyznaczonych miejscach poboru opłat dla pojazdów ciężkich i pojazdów lekkich. Pobieranie opłat na tych odcinkach odbywa się zgodnie z obowiązującymi zasadami. Drogi te nie są objęte systemem viaTOLL. Wykaz tych odcinków autostrad znajduje się poniżej:

- A1 - odcinek Rusocin-Nowe Marzy (www.a1-autostrada.pl)
- A2 - odcinek Konin-Nowy Tomyśl (www.autostrada-a2.pl)
- A4 - odcinek Kraków-Katowice (www.autostrada-a4.pl)

A.5.2	Opłaty na odcinkach zarządzanych przez GDDKiA dla pojazdów lekkich	<p>Na odcinkach autostrad zarządzanych przez GDDKiA, kierowcy pojazdów lekkich (poniżej 3,5 tony) będą zobowiązani do wniesienia opłaty za przejazd autostradą na podstawie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Początkowo manualny pobór opłat będzie obowiązywać na dwóch odcinkach państwowych autostrad płatnych – A2 na odcinku Konin – Stryków (od 1 lipca 2011 r.) i A4 na odcinku Wrocław – Katowice (od 1 stycznia 2012 r.).</p> <p>Kierowcy pojazdów lekkich mogą dobrowolnie zdecydować, czy będą płacić opłaty w sposób ręczny w miejscach poboru opłat, czy w formie elektronicznej, poprzez przyłączenie się do systemu viaTOLL. Wybór ten będzie możliwy dopiero po wprowadzeniu usługi elektronicznego poboru opłat za przejazd dla pojazdów lekkich, które planowane jest nie później niż 1 stycznia 2012 r.</p>
-------	--	--