



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 marca 2011 r.

Nr 3

TREŚĆ:

Poz.:

ZARZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY:

12 — Nr 7 z dnia 10 marca 2011 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa	105
13 — Nr 9 z dnia 11 marca 2011 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Transportu Samochodowego (ITS)	109
14 — Nr 10 z dnia 11 marca 2011 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Łączności — Państwowego Instytutu Badawczego	113
15 — Nr 11 z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Słupsku	116
16 — Nr 12 z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Szczecinie	118
17 — Nr 13 z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Gdyni	121

DECYZJE MINISTRA INFRASTRUKTURY:

18 — Nr 5 z dnia 28 marca 2011 r. zmieniająca decyzję w sprawie określenia rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2011 r.	124
19 — Nr 6 z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie określenia rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2012 r.	124
20 — Nr 7 z dnia 29 marca 2011 r. zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych	125

12

ZARZĄDZENIE Nr 7 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 10 marca 2011 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się statut Instytutu Kolejnictwa, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 27 Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa (Dz. Urz. MI Nr 8, poz. 24).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 7 Ministra Infrastruktury
z dnia 10 marca 2011 r. (poz. 12)

STATUT Instytutu Kolejnictwa

Instytut Kolejnictwa kontynuuje działalność i tradycje Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa, powołanego w 1951 roku na bazie Referatu Doświadczalnego Parowozów Ministerstwa Komunikacji, przekształconego w 1958 roku w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, a w 1987 roku w Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1

Instytut Kolejnictwa, zwany dalej „Instytutem”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) zarządzenia Nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (Dz. Urz. MTiGM Nr 9, poz. 79);
- 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie (Dz. U. Nr 75, poz. 475);
- 4) niniejszego statutu.

§ 2

Instytut posiada osobowość prawną.

§ 3

Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

§ 4

Instytut może używać znaku graficznego (symbolu) i skróconej nazwy „IK”.

§ 5

Instytut ma prawo do używania pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

§ 6

Organem sprawującym nadzór nad Instytutem jest minister właściwy do spraw transportu.

Rozdział 2

Przedmiot i zakres działania Instytutu

§ 7

1. Do podstawowej działalności Instytutu należy inicjowanie i prowadzenie badań naukowych i prac

badawczo-rozwojowych, przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeby praktyki oraz wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych, ukierunkowanych na:

- 1) rozwiązywanie złożonych problemów modernizacji infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego;
 - 2) doskonalenie technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego;
 - 3) zmniejszanie ryzyka eksploatacji transportu szynowego w warunkach jego normalnego działania i w stanach zagrożenia;
 - 4) naukowo-techniczne wsparcie projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości;
 - 5) zintegrowanie polskiej sieci kolejowej z siecią europejską;
 - 6) minimalizację oddziaływań transportu szynowego na środowisko naturalne oraz ułatwianie dostępu do tego transportu osobom niepełnosprawnym.
2. Zakresem działań, o których mowa w ust. 1, są objęte następujące obszary:
- 1) drogi kolejowe i drogi miejskiego transportu szynowego;
 - 2) pojazdy szynowe;
 - 3) przewozy pasażerów i ładunków oraz logistyka i analizy rynku transportowego;
 - 4) sterowanie ruchem i automatyka;
 - 5) telekomunikacja i teleinformatyka;
 - 6) sieć trakcyjna, zasilanie trakcji elektrycznej oraz urządzenia i systemy nietrakcyjne;
 - 7) materiały oraz elementy, zespoły i konstrukcje stosowane w transporcie szynowym;
 - 8) ochrona środowiska naturalnego oraz dostępność transportu szynowego dla osób niepełnosprawnych;
 - 9) bezpieczeństwo publiczne i techniczne w transporcie szynowym;
 - 10) wykorzystanie transportu szynowego dla obronności kraju;
 - 11) analizy ekonomiczne w transporcie szynowym;
 - 12) modelowanie systemów i procesów transportu szynowego.

3. Działania Instytutu obejmują w szczególności:

- 1) rozwijanie teorii i metod badawczych w obszarach objętych zakresem działalności Instytutu;

- 2) współuczestnictwo w kluczowych projektach dotyczących rozwoju i modernizacji sieci kolejowej w Polsce oraz rozwoju sieci komunikacyjnych w aglomeracjach;
- 3) udział w europejskiej przestrzeni badawczej poprzez uczestnictwo w programach i projektach UE;
- 4) rozwiązywanie problemów modernizacji infrastruktury transportu szynowego;
- 5) tworzenie nowych rozwiązań w zakresie transportu szynowego, w tym o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa pasażerów, ładunków i środowiska naturalnego;
- 6) badanie nowych systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia technicznego i materiałów w transporcie szynowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska;
- 7) opracowywanie i opiniowanie standardów oraz działania prenormatywne w zakresie elementów infrastruktury transportu szynowego, procesów transportowych i bezpieczeństwa przewozów;
- 8) opracowywanie wymagań dotyczących nowych systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia technicznego i materiałów w transporcie szynowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska;
- 9) rozwój metod monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń stwarzających zagrożenie dla ludzi, mienia i środowiska;
- 10) opracowywanie ekspertyz dotyczących zagadnień technicznych, technologicznych i eksploatacyjnych transportu szynowego oraz wykonywanie innych prac usługowo-badawczych, w tym zadań doradczych oraz usług konsultacyjnych, objętych działalnością Instytutu;
- 11) sporządzanie opinii i ekspertyz dla organów administracji publicznej i organów wymiaru sprawiedliwości;
- 12) opracowywanie analiz i ocen dotyczących stanu rozwoju nauki i techniki w zakresie działalności Instytutu, a także propozycji dotyczących wykorzystania osiągnięć światowych;
- 13) wytyczanie kierunków rozwoju w dziedzinach objętych działalnością Instytutu;
- 14) współpracę z krajowymi i zagranicznymi placówkami naukowymi;
- 15) udział w pracach legislacyjnych dotyczących polskiej i europejskiej sieci kolejowej;
- 16) sprawowanie nadzoru autorskiego nad wdrażaniem nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych;

- 17) prowadzenie działalności normalizacyjnej, certyfikacyjnej i aprobowanej, a także w zakresie metrologii, wynalazczości oraz ochrony własności przemysłowej i intelektualnej.

§ 8

Instytut wnosi wkład do rozwoju i upowszechniania wiedzy z zakresu transportu szynowego poprzez:

- 1) inicjowanie i prowadzenie kursów i szkoleń specjalistycznych z pełnym przygotowaniem materiałów dydaktycznych (książki, skrypty, wybrane zbiory tematyczne);
- 2) upowszechnianie wyników badań naukowych i prac rozwojowych poprzez własne regularne wydawnictwa;
- 3) organizowanie konferencji i sympozjów naukowych;
- 4) współorganizowanie ze szkolnictwem wyższym studiów podyplomowych;
- 5) udział pracowników Instytutu w procesie dydaktycznym szkół wyższych;
- 6) szkolenie własnej kadry badawczej poprzez kursy metod badawczych, seminaria doktoranckie i seminaria specjalistyczne.

§ 9

1. W zakresie swojego działania Instytut może wykonywać w sposób ciągły zadania szczególnie ważne dla planowania i realizacji polityki państwa, zwłaszcza w zakresie związanym z bezpieczeństwem publicznym, obronnością i bezpieczeństwem kraju, a także edukacją i jakością życia obywateli, dotyczące zwłaszcza:

- 1) opracowywania i opiniowania standardów w zakresie rynków pracy, ochrony zdrowia, ochrony pracy i zabezpieczenia społecznego;
- 2) ochrony środowiska, gospodarki przestrzennej, gospodarki bogactwami i zasobami naturalnymi, rozwoju społeczeństwa informacyjnego, bezpieczeństwa technicznego, energetycznego i bezpieczeństwa transportu;
- 3) standardów produktów i usług, a także warunków przestrzegania tych standardów;
- 4) monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń mogących stwarzać zagrożenie publiczne, w tym zapobiegania skutkom katastrof naturalnych lub technicznych, noszących znamiona klęski żywiołowej.

2. Instytut może prowadzić również inną działalność, o której mowa w art. 2 ust. 4 ustawy, w zakresie działalności:

- 1) usługowej;
- 2) handlowej;
- 3) wytwórczej.

Rozdział 3

Postanowienia szczegółowe

§ 10

1. Rada naukowa liczy 14 (czternastu) członków. W skład rady naukowej wchodzi:

- 1) pracownicy naukowcy i badawczo-techniczni Instytutu w liczbie 9 (dziewięciu);
- 2) osoby spoza Instytutu w liczbie 5 (pięciu).

2. Liczba należnych miejsc w radzie dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora, doktora habilitowanego lub tytuł naukowy wynosi 7 (siedem), w tym liczba miejsc dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł naukowy nie powinna być większa niż 4 (cztery).

3. Liczba należnych miejsc w radzie dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i nieposiadających stopnia naukowego doktora, doktora habilitowanego lub tytułu naukowego wynosi 2 (dwa).

§ 11

Dyrektor Instytutu może powołać sekretarza naukowego Instytutu.

§ 12

1. Zatrudnienie pracownika naukowego jest poprzedzone konkursem przeprowadzonym w następującym trybie:

- 1) konkurs ogłasza dyrektor w drodze zarządzenia;
- 2) w ogłoszeniu o konkursie podaje się w szczególności: nazwę stanowiska, którego konkurs dotyczy, wymagania formalne, listę dokumentów, które kandydat powinien złożyć, termin składania dokumentów;
- 3) ogłoszenie o konkursie jest publikowane w szczególności na stronie internetowej Instytutu oraz na stronie internetowej ministra właściwego do spraw nauki w Biuletynie Informacji Publicznej;
- 4) termin zgłaszania ofert nie może być krótszy niż 14 dni od daty zamieszczenia ogłoszenia na stronie internetowej Instytutu;
- 5) kandydat powinien złożyć dokumenty wymienione w ogłoszeniu;
- 6) z kandydatami spełniającymi wymagania formalne jest przeprowadzana rozmowa kwalifikacyjna.

2. Kandydaci są oceniani na podstawie złożonych dokumentów, opinii rady naukowej Instytutu dotyczącej kwalifikacji kandydata i rozmowy kwalifikacyjnej, z uwzględnieniem następujących kryteriów:

- 1) osiągnięcia naukowe i badawcze kandydata;

2) przydatność specjalizacji kandydata dla rozwoju dorobku naukowo-badawczego Instytutu;

3) predyspozycje kandydata do pracy w określonym zespole.

3. Dyrektor informuje wszystkich kandydatów o wynikach konkursu oraz ogłasza je przez wywieszenie na tablicy informacyjnej i umieszczenie w intranecie Instytutu.

4. Konkurs może być nierozstrzygnięty i w takim wypadku można ogłosić nowy konkurs na dane stanowisko.

§ 13

Komisja dyscyplinarna do spraw pracowników naukowych i badawczo-technicznych, składająca się z 3 (trzech) członków, jest wybierana w Instytucie w następujący sposób:

- 1) dyrektor w drodze zarządzenia powołuje komisję wyborczą składającą się z 3 (trzech) członków, spośród pracowników Instytutu nieposiadających czynnego i biernego prawa wyborczego oraz wskazuje przewodniczącego komisji;
- 2) czynne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie;
- 3) bierne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury wyboru komisji dyscyplinarnej;
- 4) kandydatury należy zgłaszać do przewodniczącego komisji wyborczej w terminie 7 dni od dnia zarządzenia wyborów przez dyrektora;
- 5) komisja wyborcza informuje pracowników Instytutu o terminie wyborów oraz podaje listę kandydatów na członków komisji dyscyplinarnej, co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem wyborów;
- 6) głosowanie jest tajne;
- 7) w skład komisji dyscyplinarnej wchodzi kandydaci, którzy otrzymają kolejno największą liczbę głosów;
- 8) komisja sporządza protokół z wyborów, który przekazuje dyrektorowi;
- 9) dyrektor ogłasza wyniki wyborów przez ich wywieszenie na tablicy informacyjnej oraz umieszczenie w intranecie Instytutu.

Rozdział 4

Postanowienia końcowe

§ 14

Statut wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw transportu.

13

ZARZĄDZENIE Nr 9 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 11 marca 2011 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Transportu Samochodowego (ITS)

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się statut Instytutu Transportu Samochodowego, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury z dnia 30 stycznia 2009 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) (Dz. Urz. MI Nr 1, poz. 1).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 9 Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2011 r. (poz. 13)

STATUT

Instytutu Transportu Samochodowego

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1

Instytut Transportu Samochodowego, zwany dalej „Instytutem”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) uchwały Nr 395/64 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1964 r. w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego;
- 3) niniejszego statutu.

§ 2

Instytut posiada osobowość prawną.

§ 3

Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa. Instytut może tworzyć jednostki organizacyjne poza swoją siedzibą.

§ 4

Instytut może używać skróconej nazwy „ITS”.

§ 5

Instytut ma prawo używania okrągłej pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

§ 6

Organem sprawującym nadzór nad Instytutem jest minister właściwy do spraw transportu.

Rozdział 2

Postanowienia szczegółowe

§ 7

Przedmiotem działania Instytutu według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD), są:

- 1) badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19Z), a w szczególności:
 - a) nauk biologicznych i środowiska naturalnego,
 - b) nauk technicznych;
- 2) badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20Z), a w szczególności:
 - a) nauk ekonomicznych,
 - b) bibliotekarstwa i informacji naukowo-technicznej,
 - c) psychologii, socjologii i pedagogiki;
- 3) działalność prawnicza (69.10Z);
- 4) działalność rachunkowo-księgową (69.20Z);

- 5) pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana (74.90Z);
- 6) działalność holdingów finansowych (64.20Z);
- 7) badanie rynku i opinii publicznej (73.20Z);
- 8) pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania (70.22Z);
- 9) pozostałe badania i analizy techniczne (71.20B);
- 10) działalność archiwów (91.01B);
- 11) działalność usługowa wspomagająca transport lądowy (52.21Z);
- 12) pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane (85.59B);
- 13) działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów (82.30Z).

§ 8

Zakres działalności Instytutu obejmuje w szczególności:

- 1) badania naukowe i prace rozwojowe, przystosowanie wyników prowadzonych prac do wdrożenia w praktyce oraz upowszechnianie wyników tych prac dotyczących:
 - a) organizacji, funkcjonowania oraz efektywności transportu lądowego,
 - b) ograniczenia negatywnego wpływu rozwoju motoryzacji na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i środowisko naturalne,
 - c) innowacyjnych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych środków transportu, ich podzespołów i elementów oraz materiałów eksploatacyjnych,
 - d) innowacyjnych systemów napędowych środków transportu oraz alternatywnych paliw i innych nośników energii,
 - e) homologacji typu pojazdów wszystkich kategorii oraz elementów wyposażenia, cech, zespołów, podzespołów i części pojazdów,
 - f) oceny przedmiotów wyposażenia i części pojazdów,
 - g) nowoczesnych technologii recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, ich części oraz materiałów eksploatacyjnych,
 - h) telematyki transportu,
 - i) badań eksploatacyjnych i technicznych pojazdów;
- 2) inne badania naukowe, prace rozwojowe i usługowe oraz wdrażanie ich wyników do praktyki i ocena ich efektywności;
- 3) opracowywanie i opiniowanie aktów normatywnych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, ochrony środowiska i ergonomii, a także warunków przestrzegania tych aktów;

- 4) opracowywanie analiz, ocen i ekspertyz z zakresu transportu i związanych ze skutkami jego rozwoju;
- 5) działalność dydaktyczną:
 - a) tworzenie dla potrzeb szkolnictwa (wszystkich szczebli) programów i pomocy dydaktycznych z zakresu transportu i motoryzacji,
 - b) specjalistyczne szkolenia,
 - c) współudział w kształceniu podyplomowym;
- 6) systemy jakości:
 - a) upowszechnianie systemów jakości w podmiotach związanych z transportem,
 - b) prowadzenie certyfikacji wyrobów motoryzacyjnych, usług i personelu w ramach uzyskanych uprawnień;
- 7) działalność normalizacyjną i aprobową (opracowywanie i opiniowanie norm i innych aktów normatywnych);
- 8) działalność publikacyjną w zakresie upowszechniania wyników prac wykonywanych w Instytucie (wydawnictwa, publikacje, konkursy, kampanie promocyjne, kongresy, konferencje naukowe, sympozja, seminaria);
- 9) działalność informacyjną (naukową, techniczną, ekonomiczną, a także własności przemysłowej i intelektualnej);
- 10) prowadzenie i rozwijanie baz danych związanych z przedmiotem działania Instytutu.

§ 9

Instytut może prowadzić również inną działalność, o której mowa w art. 2 ust. 3 ustawy, w tym przede wszystkim w zakresie szkolenia i kursów dokształcających.

§ 10

Instytut, zgodnie z art. 2 ust. 4 ustawy, może prowadzić działalność inną niż wymieniona w § 7—9, przy jej wyodrębnieniu pod względem finansowym i rachunkowym, w zakresie:

- 1) prowadzenia szkoleń specjalistycznych i innych form kształcenia ustawicznego;
- 2) gospodarki posiadanymi nieruchomościami;
- 3) gospodarki urządzeniami;
- 4) usług związanych z funkcjonowaniem transportu uwzględniających:
 - a) prowadzenie badań i analiz technicznych nie mających charakteru badań naukowych i prac rozwojowych,
 - b) opracowywanie opinii i ekspertyz nie mających charakteru badań naukowych i prac rozwojowych,
 - c) wydawanie opinii oraz ocenę warunków techniczno-organizacyjnych,

- d) prowadzenie działalności doradczej techniczno-ekonomicznej nie związanej z przystosowaniem wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeb praktyki,
- e) projektowanie komponentów systemowych, technicznych i organizacyjnych transportu,
- f) produkcję i obrót urządzeniami i wyrobami motoryzacyjnymi.

§ 11

Rada Naukowa liczy 20 członków. W skład Rady Naukowej wchodzi:

- 1) pracownicy naukowcy i badawczo-techniczni Instytutu w liczbie 14;
- 2) osoby spoza Instytutu w liczbie 6.

§ 12

Liczba należnych miejsc w Radzie dla członków Rady Naukowej wskazanych w § 11 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora, doktora habilitowanego lub tytuł naukowy wynosi 8, w tym liczba miejsc w Radzie dla osób posiadających stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł naukowy wynosi 3.

§ 13

Liczba należnych miejsc w Radzie dla członków Rady Naukowej wskazanych w § 11 pkt 1 i nieposiadających stopnia naukowego doktora, doktora habilitowanego lub tytułu naukowego wynosi 6.

§ 14

Osoby ze stopniem naukowym doktora habilitowanego lub tytułem naukowym, zatrudnione w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury powołania Rady Naukowej, wchodzi w skład Rady Naukowej, jeżeli ich liczba jest mniejsza lub równa liczbie należnych im miejsc w Radzie. Jeżeli liczba tych osób przekracza liczbę należnych miejsc w Radzie, przeprowadza się głosowanie tajne. W skład Rady wchodzi osoby, które otrzymają kolejno największą liczbę głosów.

§ 15

Pozostali członkowie Rady Naukowej, będący pracownikami Instytutu, są wybierani w głosowaniu tajnym spośród pracowników naukowych i badawczo-technicznych nieposiadających stopnia naukowego doktora habilitowanego lub tytułu naukowego, zatrudnionych w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury powołania Rady Naukowej. W skład Rady wchodzi osoby, które otrzymają kolejno największą liczbę głosów.

§ 16

W skład Rady Naukowej wchodzi Dyrektor, Zastępca Dyrektora do Spraw Naukowych oraz pozostali Zastępcy Dyrektora i Główny Księgowy, jeżeli posiadają stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł na-

ukowy oraz są zatrudnione w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury powołania Rady Naukowej. Osoby te nie są zaliczane do liczby osób określonej w § 11.

§ 17

Dyrektor Instytutu może:

- 1) powołać kolegium (kolegia);
- 2) powołać organ (organy) opiniodawczo-doradczy;
- 3) ustanawiać pełnomocników do realizacji określonych zadań ustalając zakres i czas ich umocowania.

§ 18

W Instytucie przewiduje się funkcję Sekretarza Naukowego Instytutu.

§ 19

- 1. Zatrudnienie pracownika naukowego jest poprzedzone konkursem.
- 2. Konkurs ogłasza Dyrektor w drodze zarządzenia.
- 3. W ogłoszeniu o konkursie podaje się w szczególności: nazwę stanowiska, którego konkurs dotyczy, wymagania formalne, listę dokumentów, które kandydat powinien złożyć, termin i miejsce składania dokumentów.
- 4. Ogłoszenie o konkursie jest publikowane w szczególności na stronie internetowej Instytutu oraz na stronie internetowej ministra właściwego do spraw nauki w Biuletynie Informacji Publicznej. Termin zgłaszania ofert nie może być krótszy niż 14 dni od daty zamieszczenia ogłoszenia na stronie internetowej Instytutu.
- 5. Dyrektor powołuje na czas przeprowadzenia konkursu Komisję Konkursową oraz wyznacza jej przewodniczącego.
- 6. Komisja Konkursowa obraduje na posiedzeniach. Pracami Komisji Konkursowej kieruje przewodniczący. Z posiedzeń Komisji Konkursowej sporządzane są protokoły podpisywane przez jej członków obecnych na posiedzeniu.
- 7. W skład Komisji Konkursowej wchodzi 3 osoby zatrudnione w Instytucie, spośród których przynajmniej 2 osoby posiadają tytuł lub stopień naukowy co najmniej równy stanowisku, na które ogłoszono konkurs oraz jeden obserwator bez prawa głosu.
- 8. Kandydat powinien złożyć dokumenty wymienione w ogłoszeniu.
- 9. Komisja Konkursowa po zbadaniu spełnienia przez kandydatów wymagań formalnych, przeprowadza z kandydatami, którzy je spełnili, rozmowę kwalifikacyjną, podczas której brane są pod uwagę następujące kryteria:
 - 1) osiągnięcia w dotychczasowej działalności związanej z prowadzeniem badań naukowych

- i prac rozwojowych, przystosowaniem wyników tych badań i prac dla potrzeb praktyki oraz wdrażaniem i upowszechnianiem ich wyników;
- 2) osiągnięcia w dotychczasowej działalności dydaktycznej i wdrożeniowej;
 - 3) jakość dorobku naukowego, poświadczona opiniami recenzentów oraz pomnażanie dorobku naukowego po uzyskaniu ostatniego tytułu lub stopnia naukowego;
 - 4) publikacje naukowe, a zwłaszcza te, które ukazały się przed i po uzyskaniu tytułu lub stopnia naukowego, z uwzględnieniem rangi wydawnictw lub czasopism, w których się ukazywały;
 - 5) uczestnictwo w konferencjach i sympozjach naukowych, z uwzględnieniem rangi konferencji i sympozjów oraz charakteru uczestnictwa;
 - 6) funkcje pełnione na uczelniach wyższych oraz w krajowych i międzynarodowych organizacjach i towarzystwach naukowych;
 - 7) nagrody i wyróżnienia przyznane przez instytucje i towarzystwa naukowe;
 - 8) aktywność w pozyskiwaniu środków na badania ze źródeł zewnętrznych;
 - 9) rekomendacje środowiska naukowego;
 - 10) przestrzeganie zasad etycznych obowiązujących pracownika naukowego.
10. W przypadku odmowy dopuszczenia kandydata do rozmowy kwalifikacyjnej ma on prawo, w ciągu 3 dni od powiadomienia go o fakcie niedopuszczenia, zwrócić się za pośrednictwem Komisji Konkursowej do Dyrektora Instytutu o rozstrzygnięcie zasadności odmowy. Jeżeli Komisja Konkursowa lub Dyrektor Instytutu uzna odmowę za bezzasadną, Komisja Konkursowa przeprowadza z kandydatem rozmowę kwalifikacyjną.
11. Komisja Konkursowa podejmuje rozstrzygnięcia w głosowaniu jawnym zwykłą większością głosów przy pełnym składzie komisji. O wynikach konkursu Komisja Konkursowa powiadamia kandydatów bez zbędnej zwłoki.
12. Komisja Konkursowa przekazuje wyniki konkursu wraz z jego dokumentacją Dyrektorowi Instytutu. Z dniem przekazania wyników konkursu Dyrektorowi Komisja Konkursowa ulega rozwiązaniu.
13. Konkurs może być nierozstrzygnięty. W takim przypadku Dyrektor Instytutu może ogłosić nowy konkurs na dane stanowisko i powołać wówczas nową Komisję Konkursową.
14. Kandydat ma prawo, w terminie 3 dni od otrzymania powiadomienia o wynikach konkursu, złożyć do Dyrektora Instytutu skargę zarzucającą naruszenie przez Komisję Konkursową zasad przeprowadzenia konkursu. W przypadku uznania zasadności skargi Dyrektor Instytutu unieważnia zakończony konkurs i ogłasza ponowne przeprowadzenie konkursu.
15. Dyrektor Instytutu ma prawo odmówić zatrudnienia, jeżeli konkurs został przeprowadzony z naruszeniem prawa lub zasad przeprowadzania konkursu albo jeżeli żaden z kandydatów przedstawionych przez Komisję Konkursową nie spełnia kryteriów określonych w niniejszym paragrafie. Odmowa powołania wymaga uzasadnienia. W takim przypadku Dyrektor ogłasza ponowne przeprowadzenie konkursu.

§ 20

1. Dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia ogłasza wybory do Komisji Dyscyplinarnej.
2. Kadencja Komisji Dyscyplinarnej trwa 4 lata.
3. Komisja Dyscyplinarna, składająca się z 3 członków, w tym przynajmniej jednego posiadającego tytuł profesora, jest wybierana w Instytucie w następujący sposób:
 - 1) Dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia powołuje komisję wyborczą składającą się z 3 członków, spośród pracowników Instytutu nieposiadających czynnego i biernego prawa wyborczego oraz wskazuje przewodniczącego komisji;
 - 2) czynne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie;
 - 3) bierne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury wyboru Komisji Dyscyplinarnej;
 - 4) kandydatury do Komisji Dyscyplinarnej należy zgłaszać do przewodniczącego komisji wyborczej w terminie 14 dni od dnia zarządzenia wyborów przez Dyrektora; prawo zgłaszania kandydatur mają wszyscy pracownicy posiadający czynne prawo wyborcze;
 - 5) komisja wyborcza informuje pracowników Instytutu o terminie wyborów oraz podaje listę kandydatów na członków Komisji Dyscyplinarnej, co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem wyborów;
 - 6) głosowanie jest tajne; w skład Komisji Dyscyplinarnej wchodzi kandydaci, którzy otrzymają kolejno największą liczbę głosów;
 - 7) komisja wyborcza sporządza protokół z wyborów, który przekazuje Dyrektorowi Instytutu;
 - 8) Dyrektor Instytutu ogłasza wyniki wyborów, poprzez zamieszczenie ogłoszenia w ogólnie dostępnym miejscu.
4. W terminie 30 dni przed upływem kadencji Komisji Dyscyplinarnej, Dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia ogłasza wybory do Komisji Dyscyplinarnej na następną kadencję.

14

ZARZĄDZENIE Nr 10 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 11 marca 2011 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Łączności — Państwowego Instytutu Badawczego

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się statut Instytutu Łączności — Państwowego Instytutu Badawczego, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 40 Ministra Infrastruktury z dnia 16 maja 2008 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Łączności — Państwowego Instytutu Badawczego (Dz. Urz. MI Nr 9, poz. 51).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 10 Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2011 r. (poz. 14)

STATUT

Instytutu Łączności — Państwowego Instytutu Badawczego w Warszawie

Rozdział 1

§ 4

Postanowienia ogólne

§ 1

Instytut Łączności — Państwowy Instytut Badawczy, zwany dalej „Instytutem”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) zarządzenia Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 18 września 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Łączności (M.P. Nr A-91, poz. 1261);
- 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie nadania Instytutowi Łączności statusu państwowego instytutu badawczego (Dz. U. Nr 103, poz. 862);
- 4) niniejszego statutu.

§ 2

Instytut posiada osobowość prawną.

§ 3

Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa. Instytut może tworzyć jednostki organizacyjne poza swoją siedzibą.

Instytut używa nazwy:

- 1) w języku polskim: „Instytut Łączności — Państwowy Instytut Badawczy”;
- 2) w języku angielskim: „National Institute of Telecommunications”.

§ 5

Instytut może używać skróconej nazwy „IŁ — PIB”.

§ 6

Instytut ma prawo używania okrągłej pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

§ 7

Organem nadzorującym Instytut jest minister właściwy do spraw łączności.

Rozdział 2

Postanowienia szczegółowe

§ 8

Przedmiotem podstawowej działalności Instytutu jest:

- 1) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych w dziedzinie nauk technicznych (PKD 72.19.Z);

- 2) przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do zastosowania w praktyce;
- 3) wdrażanie oraz upowszechnianie wyników badań naukowych i prac rozwojowych.

§ 9

Instytut prowadzi działalność w ramach zadań wynikających ze statusu państwowego instytutu badawczego, zgodnie z treścią art. 22 ustawy.

§ 10

Zakres działania Instytutu obejmuje przede wszystkim następujące obszary:

- 1) telekomunikacja i techniki informacyjne, ukierunkowane na rozwój społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy;
- 2) sieci telekomunikacyjne (w tym także teleinformatyczne);
- 3) światłowodowe systemy transmisyjne;
- 4) inżynieria wiedzy;
- 5) odnawialne źródła energii;
- 6) kompatybilność elektromagnetyczna;
- 7) budowa środowisk laboratoryjnych do testowania nowych rozwiązań i badania nowych usług w sieciach telekomunikacyjnych;
- 8) media elektroniczne i techniki ich dystrybucji;
- 9) bezpieczne systemy telekomunikacyjne, w tym o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa publicznego, ratownictwa i zarządzania kryzysowego;
- 10) analizy stanu rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i teleinformatycznej, rynku telekomunikacyjnego i poczty;
- 11) metodyki testowania wykorzystywane w miernictwie elektrycznym, elektronicznym i optoelektronicznym.

§ 11

Do szczegółowego zakresu działania Instytutu należy:

- 1) prowadzenie badań naukowych stanowiących podstawy teoretyczne do opracowania nowych rozwiązań w dziedzinach nowych generacji szkieletowych i dostępowych sieci telekomunikacyjnych, w tym transmisyjnych systemów światłowodowych;
- 2) opracowywanie metod zarządzania i projektowania sieci telekomunikacyjnych, w tym sieci radiowych uwzględniających racjonalną gospodarkę widmem radiowym, bezpiecznych systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych, efektywnych systemów zasilania;
- 3) prowadzenie badań stanowiących podstawy nowych usług sieciowych (telekomunikacyjnych i teleinformatycznych), oraz ocena jakości takich usług;

- 4) tworzenie rozwiązań innowacyjnych oraz ich wdrażanie i upowszechnianie, jak również prowadzenie działalności na rzecz wynalazczości i ochrony własności intelektualnej i przemysłowej;

- 5) rozwój i eksploatacja systemów gromadzenia, przetwarzania, analizy, prezentowania i udostępniania informacji o infrastrukturze telekomunikacyjnej, publicznych sieciach telekomunikacyjnych oraz budynkach umożliwiających kolokacje;

- 6) walidacja metod badawczych i pomiarowych, wzorcowanie oraz kalibracja przyrządów pomiarowych w celu zapewnienia jednolitości miar dla potrzeb przedsiębiorstw oraz innych instytucji w ramach systemów spójności pomiarowej z krajowymi i/lub międzynarodowymi wzorcami pomiarowymi;

- 7) prowadzenie badań i ocena urządzeń dołączanych do sieci telekomunikacyjnej oraz urządzeń radiowych, w tym w celu umożliwienia oznakowania wyrobów znakiem CE;

- 8) prowadzenie działalności jednostki notyfikowanej zgodnie z Dyrektywą 1999/5/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 marca 1999 r., w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności;

- 9) wykonywanie badań i analiz, opracowywanie opinii i ekspertyz naukowo-technicznych, w szczególności dotyczących telekomunikacji, technik informacyjnych i poczty, kompatybilności elektromagnetycznej, gospodarki widmem częstotliwości, w tym dla potrzeb organów regulacyjnych i innych organów administracji państwowej i publicznej;

- 10) rozwijanie i prowadzenie baz danych oraz związanych z nimi technik analizy danych dotyczących różnych dziedzin działania Instytutu;

- 11) przeprowadzanie przewodów doktorskich i nadawanie stopni naukowych doktora nauk technicznych według posiadanych uprawnień;

- 12) prowadzenie studiów podyplomowych, organizacja seminariów, szkoleń i kursów dokształcających;

- 13) prowadzenie innych prac związanych z działalnością podstawową Instytutu:

- a) upowszechnianie wyników badań naukowych i prac rozwojowych m.in. poprzez prowadzenie działalności wydawniczej,

- b) prowadzenie współpracy z krajowymi i zagranicznymi jednostkami badawczymi w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych, a także współpracy z organizacjami normalizacyjnymi krajowymi i międzynarodowymi, w tym opracowywanie i opiniowanie standardów w zakresie stanowiącym przedmiot działania Instytutu,

- c) prowadzenie działalności w zakresie informacji naukowej, technicznej i ekonomicznej.

§ 12

Instytut może prowadzić działalność inną niż wymieniona w § 10 i 11 niniejszego statutu, w tym:

- 1) projektowanie systemów, sieci i infrastruktury teleinformatycznej;
- 2) wykonywanie usług i robót teleinformatycznych;
- 3) produkcja urządzeń i wyrobów stosowanych w telekomunikacji;
- 4) gospodarka posiadanymi nieruchomościami;
- 5) gospodarka urządzeniami;

działalność ta jest wyodrębniona pod względem finansowym i rachunkowym.

§ 13

Rada Naukowa Instytutu liczy 23 członków. W skład Rady Naukowej wchodzi:

- 1) pracownicy naukowcy i badawczo-techniczni Instytutu w liczbie 16;
- 2) osoby spoza Instytutu w liczbie 7.

§ 14

Liczba należnych miejsc w radzie dla członków Rady Naukowej wskazanych w § 13 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora, doktora habilitowanego lub tytuł naukowy wynosi 13, w tym liczba miejsc w radzie dla osób posiadających stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł naukowy nie powinna być większa niż 10.

§ 15

Liczba należnych miejsc w radzie dla członków Rady Naukowej wskazanych w § 13 pkt 1 i nieposiadających stopnia naukowego doktora, doktora habilitowanego lub tytułu naukowego wynosi 3.

§ 16

Osoby ze stopniem naukowym doktora habilitowanego lub tytułem naukowym, zatrudnione w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury powołania Rady Naukowej, wchodzi w skład Rady Naukowej, jeżeli ich liczba jest nie większa od liczby należnych im miejsc w Radzie. Jeżeli liczba tych osób przekracza liczbę należnych miejsc w Radzie, przeprowadza się głosowanie tajne. W skład Rady wchodzi osoby, które otrzymają kolejno największą liczbę głosów.

§ 17

Pozostali członkowie Rady Naukowej, będący pracownikami Instytutu, są wybierani w głosowaniu tajnym spośród pracowników naukowych i badawczo-technicznych nieposiadających stopnia naukowego doktora habilitowanego lub tytułu naukowego, zatrudnionych w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury powołania Rady Naukowej. W skład rady wchodzi osoby, które otrzymają kolejno największą liczbę głosów, w poszczególnych grupach, określonych w § 14 i 15.

§ 18

Dyrektor Instytutu może powołać i odwołać:

- 1) sekretarza naukowego Instytutu;
- 2) jedno kolegium i dwa organy opiniodawczo-doradcze;
- 3) pełnomocników do realizacji określonych zadań, ustalając zakres i czas ich umocowania.

§ 19

Zatrudnienie pracownika naukowego w Instytucie jest poprzedzone konkursem:

- 1) konkurs ogłasza dyrektor w drodze zarządzenia;
- 2) w ogłoszeniu o konkursie podaje się w szczególności: nazwę stanowiska, którego konkurs dotyczy, wymagania formalne, listę dokumentów, które kandydat powinien złożyć oraz termin składania dokumentów;
- 3) ogłoszenie o konkursie jest publikowane w szczególności na stronie internetowej Instytutu oraz na stronie internetowej ministra właściwego do spraw nauki w Biuletynie Informacji Publicznej; termin zgłaszania ofert nie może być krótszy niż 14 dni od daty zamieszczenia ogłoszenia na stronie internetowej Instytutu;
- 4) kandydat powinien złożyć dokumenty wymienione w ogłoszeniu. Z kandydatami spełniającymi wymagania formalne jest przeprowadzana rozmowa kwalifikacyjna;
- 5) na podstawie złożonych dokumentów oraz rozmowy kwalifikacyjnej jest wyłaniany zwycięzca konkursu;
- 6) konkurs przeprowadza i rozstrzyga komisja powołana przez dyrektora. Decyzję komisji zatwierdza dyrektor po zasięgnięciu opinii Rady Naukowej;
- 7) konkurs może być nierozstrzygnięty i w takim przypadku można ogłosić nowy konkurs na dane stanowisko.

§ 20

Komisja dyscyplinarna, składająca się z 3 członków, jest wybierana w Instytucie w następujący sposób:

- 1) dyrektor w drodze zarządzenia powołuje komisję wyborczą składającą się z 5 członków, spośród pracowników Instytutu nieposiadających czynnego i biernego prawa wyborczego oraz wskazuje przewodniczącą komisji;
- 2) czynne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie;
- 3) bierne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury wyboru komisji dyscyplinarnej;

- 4) kandydatury należy zgłaszać do przewodniczącego komisji wyborczej w terminie 14 dni od dnia zarządzenia wyborów przez dyrektora;
- 5) komisja wyborcza informuje pracowników Instytutu o terminie wyborów oraz podaje listę kandydatów na członków komisji dyscyplinarnej, co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem wyborów;
- 6) głosowanie jest tajne, w skład komisji dyscyplinarnej wchodzi kandydaci, którzy otrzymają kolejno największą liczbę głosów;
- 7) komisja sporządza protokół z wyborów, który przekazuje dyrektorowi;
- 8) dyrektor ogłasza wyniki wyborów.

Rozdział 3

Postanowienia końcowe

§ 21

Statut wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw łączności.

15

ZARZĄDZENIE Nr 11 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 marca 2011 r.

w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Słupsku

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

Urzędowi Morskiemu w Słupsku nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 30 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 1995 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Słupsku (Dz. Urz. MTiGM Nr 7, poz. 16, z 2001 r. Nr 3, poz. 5 oraz Dz. Urz. Ml z 2004 r. Nr 23, poz. 225).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2011 r. (poz. 15)

STATUT
URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

§ 1

Statut Urzędu Morskiego w Słupsku, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2

1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

1) Wydział Prawno-Organizacyjny;

2) Wydział Finansowo-Księgowy;

3) Wydział Spraw Pracowniczych;

4) Wydział Administracyjny i Gospodarki Nieruchomościami;

5) Wydział Techniczno-Inwestycyjny i Robót Ciepłych;

6) Wydział Kontroli Wewnętrznej i Funduszy Unijnych;

7) Wydział Gospodarczy, Zaopatrzenia i Transportu;

- 8) Inspektorat Nadzoru Technicznego i Zagospodarowania Przestrzennego;
 - 9) Inspektorat Ochrony Wybrzeża z podległymi Obwodami i Obchodami Ochrony Wybrzeża;
 - 10) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego;
 - 11) Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi;
 - 12) Inspektorat Oznakowania Nawigacyjnego;
 - 13) Inspektorat Administracji Portów i Hydrografii z podległymi kapitanatami i bosmanatami portów;
 - 14) Inspektorat Monitorowania Ruchu Morskiego;
 - 15) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi;
 - 16) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego;
 - 17) Stanowisko do spraw Ochrony Przeciwpożarowej;
 - 18) Stanowisko do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy;
 - 19) Zespół do spraw Zamówień Publicznych;
 - 20) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
 - 21) Zespół do spraw Informatyki;
 - 22) Pełnomocnik do spraw Zarządzania Systemem Jakości.
2. Sprawy z zakresu Inspekcji Państwa Bandery oraz Inspekcji Państwa Portu prowadzi Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi.

§ 3

1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora do spraw:
 - 1) inspekcji morskiej;
 - 2) technicznych.
2. W Urzędzie może być utworzone stanowisko zastępcy Dyrektora do innych spraw niż wymienione w ust. 1.
3. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.
4. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.
5. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 4

Szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 5

Zakres działania Dyrektora obejmuje sprawy, w szczególności:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym zadania związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terroru oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związane z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami Prawa geologicznego i górniczego;
- 6) nadzoru nad ratowaniem życia;
- 7) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 8) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;
- 9) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich portów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa;
- 10) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 11) wyznaczania dróg morskich, kotwicowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 12) oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich;
- 13) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. — Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.¹⁾);
- 14) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.²⁾);

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589 oraz z 2010 r. Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1307 i Nr 225, poz. 1466.

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683 oraz z 2010 r. Nr 230, poz. 1508.

- 15) sporządzania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 16) wykonywania kontroli i nadzoru w zakresie zgodności z zasadniczymi lub innymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego oraz rekreacyjnych jednostek pływających;
- 17) nadawania nazw statkom morskim;
- 18) organizacji oraz nadzoru nad pilotażem morskim na obszarze portów morskich, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa morskiego;
- 19) budowy i utrzymywania obiektów i budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich;
- 20) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego w trybie przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), w zakresie przewidzianym w tych przepisach;
- 21) monitorowania i informowania o ruchu statków;
- 22) przeprowadzania inspekcji statków, w zakresie wynikającym z zobowiązań międzynarodowych;
- 23) ewidencji ładunków i pasażerów;
- 24) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.³⁾);
- 25) kontroli paliwa u dostawców paliwa dostarczanego na statki;
- 26) wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w przypadku przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa;
- 27) wydawania pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym;
- 28) ochrony zabytków i opieki nad zabytkami w polskich obszarach morskich;
- 29) wydawania pozwoleń na przeszukiwanie wraków i ich pozostałości;
- 30) prowadzenia pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla celów bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i monitorowania brzegów morskich;
- 31) współpracy z organami prowadzącymi sprawy wypadków morskich;
- 32) współpracy międzynarodowej z uwzględnieniem zadań wynikających z uczestnictwa Rzeczypospolitej Polskiej w międzynarodowych instytucjach związanych z administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego;
- 33) inne sprawy wynikające z odrębnych przepisów.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462 i Nr 267, poz. 2255, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 231, poz. 1704, z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 44, poz. 253, Nr 96, poz. 620 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

16

ZARZĄDZENIE Nr 12 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 marca 2011 r.

w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Szczecinie

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

§ 1

Urzędowi Morskiemu w Szczecinie nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 31 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 1995 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Szczecinie (Dz. Urz. MTiGM Nr 7, poz. 17, z późn. zm.³⁾).

³⁾ Zmiany tekstu wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. MTiGM z 1999 r. Nr 4, poz. 52, z 2001 r. Nr 3, poz. 6 oraz w Dz. Urz. MI z 2004 r. Nr 23, poz. 226.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załączniki do zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2011 r. (poz. 16)

STATUT URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

§ 1

Statut Urzędu Morskiego w Szczecinie, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2

1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Biuro Dyrektora Urzędu;
- 2) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi;
- 3) Wydział Finansowo-Księgowy;
- 4) Wydział Prawno-Organizacyjny;
- 5) Wydział Spraw Pracowniczych;
- 6) Wydział Współpracy Międzynarodowej i Strategii;
- 7) Wydział Gospodarki Przestrzennej i Geodezji;
- 8) Wydział Dokumentów Marynarzy;
- 9) Wydział Oznakowania Nawigacyjnego;
- 10) Wydział Pomiarów Morskich;
- 11) Wydział Energetyczny;
- 12) Wydział Elektroniki i Łączności;
- 13) Wydział Techniczno-Inwestycyjny;
- 14) Wydział Dróg i Budowli Morskich;
- 15) Wydział Zaopatrzenia i Transportu;
- 16) Wydział Administracyjno-Gospodarczy;
- 17) Wydział Technologii Informatycznych;
- 18) Wydział Administracji Budynków;
- 19) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego;

- 20) Stanowisko do spraw Kontroli Wewnętrznej;
- 21) Stanowisko do spraw Kontroli Zarządczej;
- 22) Stanowisko do spraw Ochrony Przeciwpożarowej;
- 23) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie;
- 24) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu;
- 25) Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi;
- 26) Inspektorat Państwa Portu;
- 27) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego;
- 28) Inspektorat Ochrony Wybrzeża;
- 29) Kapitanat Portu Szczecin;
- 30) Kapitanat Portu Dziwnów;
- 31) Kapitanat Portu Świnoujście;
- 32) Kapitanat Portu Trzebież;
- 33) Zespół do spraw Systemu Zarządzania Jakością;
- 34) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
- 35) Zespół do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

2. Sprawy z zakresu Inspekcji Państwa Bandery prowadzi Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi.

§ 3

1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora do spraw:

- 1) inspekcji morskiej;
- 2) technicznych;
- 3) oznakowania nawigacyjnego.

2. W Urzędzie może być utworzone stanowisko zastępcy Dyrektora do innych spraw niż wymienione w ust. 1.
3. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.
4. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.
5. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 4

Szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 5

Zakres działania Dyrektora obejmuje sprawy, w szczególności:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym zadania związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terroru oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami Prawa geologicznego i górniczego;
- 6) nadzoru nad ratowaniem życia;
- 7) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 8) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;
- 9) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich portów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa;
- 10) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydmy i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 11) wyznaczania dróg morskich, kotwicowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 12) oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich;

13) nakładania grzywien w postępowaniu mandatomym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. — Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.¹⁾);

14) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.²⁾);

15) sporządzania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;

16) wykonywania kontroli i nadzoru w zakresie zgodności z zasadniczymi lub innymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego oraz rekreacyjnych jednostek pływających;

17) nadawania nazw statkom morskim;

18) organizacji oraz nadzoru nad pilotażem morskim na obszarze portów morskich, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa morskiego;

19) budowy i utrzymywania obiektów i budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich;

20) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego w trybie przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), w zakresie przewidzianym w tych przepisach;

21) monitorowania i informowania o ruchu statków;

22) przeprowadzania inspekcji statków, w zakresie wynikającym z zobowiązań międzynarodowych;

23) ewidencji ładunków i pasażerów;

24) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.³⁾);

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589 oraz z 2010 r. Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1307 i Nr 225, poz. 1466.

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683 oraz z 2010 r. Nr 230, poz. 1508.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462 i Nr 267, poz. 2255, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 231, poz. 1704, z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 44, poz. 253, Nr 96, poz. 620 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

- 25) kontroli paliwa u dostawców paliwa dostarczanego na statki;
- 26) wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń na morskich wodach wewnętrznych oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa dla obszarów objętych planem zagospodarowania przestrzennego;
- 27) wydawania pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym;
- 28) ochrony zabytków i opieki nad zabytkami w polskich obszarach morskich;
- 29) wydawania pozwoleń na przeszukiwanie wraków i ich pozostałości;
- 30) prowadzenia pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla celów bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i monitorowania brzegów morskich;
- 31) współpracy z organami prowadzącymi sprawy wypadków morskich;
- 32) współpracy międzynarodowej z uwzględnieniem zadań wynikających z uczestnictwa Rzeczypospolitej Polskiej w międzynarodowych instytucjach związanych z administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego;
- 33) inne sprawy wynikające z odrębnych przepisów.

17

ZARZĄDZENIE Nr 13 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 marca 2011 r.

w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Gdyni

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

Urzędowi Morskiemu w Gdyni nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 29 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 1995 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Gdyni (Dz. Urz. MTiGM Nr 7, poz. 15, z późn. zm.³⁾).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

³⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. MTiGM z 2000 r. Nr 3, poz. 6, z 2001 r. Nr 3, poz. 4, Dz. Urz. MI z 2004 r. Nr 23, poz. 224 oraz Dz. Urz. MTiB z 2005 r. Nr 3, poz. 7.

Załącznik do zarządzenia nr 13 Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2011 r. (poz. 17)

STATUT
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

§ 1

Statut Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2

1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

1) Pion ogólny:

- a) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego — Auditor Wewnętrzny,
- b) Inspektorat Ochrony Przeciwpowodziowej,
- c) Wydział Spraw Pracowniczych,
- d) Wydział Prawno-Organizacyjny,
- e) Wydział Zamówień Publicznych,

- f) Wydział Współpracy Międzynarodowej,
 - g) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi,
 - h) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych i Danych Osobowych,
 - i) Zespół do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
 - j) Stanowisko do spraw Systemu Jakości,
 - k) Stanowisko do spraw Kontroli Zarządczej;
- 2) Pion inspekcji morskiej:
- a) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego,
 - b) Inspektorat Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego,
 - c) Inspektorat Państwa Bandery (FSC),
 - d) Inspektorat Państwa Portu (PSC),
 - e) Wydział Dokumentów Marynarskich,
 - f) Kapitanat Portu Gdańsk,
 - g) Kapitanat Portu Gdynia,
 - h) Kapitanat Portu Hel,
 - i) Kapitanat Portu Władysławowo;
- 3) Pion techniczny:
- a) Inspektorat Ochrony Wybrzeża,
 - b) Inspektorat Nadzoru Zabudowy i Zagospodarowania Przestrzennego,
 - c) Wydział Zabezpieczenia Geodezyjnego,
 - d) Wydział do spraw Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich,
 - e) Zespół do spraw Energetyki,
 - f) Wydział Techniczno-Inwestycyjny;
- 4) Pion oznakowania nawigacyjnego:
- a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego,
 - b) Wydział Oznakowania Nawigacyjnego,
 - c) Wydział Pomiarów Morskich,
 - d) Wydział Informatyki i Łączności,
 - e) Wydział Usług Remontowych Taboru Pływającego;
- 5) Pion finansowo-administracyjny:
- a) Wydział Finansowo-Księgowy,
 - b) Wydział Administracyjno-Gospodarczy,
 - c) Wydział Transportu i Zaopatrzenia;
- 6) Delegatura w Elblągu:
- a) Kapitanat Portu Elbląg,
 - b) Oddział Techniczny w Elblągu,
 - c) Sekcja Oznakowania Nawigacyjnego w Elblągu,
- d) Stanowisko do spraw Portów, Przystani Morskich i Morskich Przejść Granicznych,
 - e) Stanowisko do spraw Ochrony Środowiska Morskiego,
 - f) Stanowisko do spraw Ochrony Przeciwpowodzeniowej,
 - g) Stanowisko do spraw Kontroli Ruchu Statków (Służba VTS).
2. W skład poszczególnych pionów lub delegatur, o których mowa w ust. 1, mogą wchodzić sekretariaty oraz komórki organizacyjne zorganizowane w oddziały, zespoły i stanowiska pracy.

§ 3

1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora do spraw:

- 1) inspekcji morskiej;
- 2) technicznych;
- 3) oznakowania nawigacyjnego;
- 4) finansowo-administracyjnych.

2. W Urzędzie mogą być utworzone stanowiska zastępców Dyrektora do spraw Delegatur Urzędu.

3. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.

4. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.

5. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 4

Szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 5

Zakres działania Dyrektora obejmuje sprawy, w szczególności:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym zadania związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terronu oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związane z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;

- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami Prawa geologicznego i górnictwa;
- 6) nadzoru nad ratowaniem życia;
- 7) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 8) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;
- 9) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich portów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa;
- 10) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 11) wyznaczania dróg morskich, kotwicowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 12) oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich;
- 13) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. — Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.¹⁾);
- 14) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.²⁾);
- 15) sporządzania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 16) wykonywania kontroli i nadzoru w zakresie zgodności z zasadniczymi lub innymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego oraz rekreacyjnych jednostek pływających;
- 17) nadawania nazw statkom morskim;
- 18) organizacji oraz nadzoru nad pilotażem morskim na obszarze portów morskich, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa morskiego;
- 19) budowy i utrzymywania obiektów i budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich;
- 20) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego w trybie przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), w zakresie przewidzianym w tych przepisach;
- 21) monitorowania i informowania o ruchu statków;
- 22) przeprowadzania inspekcji statków, w zakresie wynikającym z zobowiązań międzynarodowych;
- 23) ewidencji ładunków i pasażerów;
- 24) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.³⁾);
- 25) kontroli paliwa u dostawców paliwa dostarczanego na statki;
- 26) wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w przypadku przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa;
- 27) wydawania pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym;
- 28) ochrony zabytków i opieki nad zabytkami w polskich obszarach morskich;
- 29) wydawania pozwoleń na przeszukiwanie wraków i ich pozostałości;
- 30) prowadzenia pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla celów bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i monitorowania brzegów morskich;
- 31) współpracy z organami prowadzącymi sprawy wypadków morskich;
- 32) współpracy międzynarodowej z uwzględnieniem zadań wynikających z uczestnictwa Rzeczypospolitej Polskiej w międzynarodowych instytucjach związanych z administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego;
- 33) inne sprawy wynikające z odrębnych przepisów.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589 oraz z 2010 r. Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1307 i Nr 225, poz. 1466.

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683 oraz z 2010 r. Nr 230, poz. 1508.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462 i Nr 267, poz. 2255, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 231, poz. 1704, z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 44, poz. 253, Nr 96, poz. 620 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159.

18

DECYZJA Nr 5 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 marca 2011 r.

zmieniająca decyzję w sprawie określenia rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2011 r.

Na podstawie art. 32 ust. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 2003 r. — Prawo pocztowe (Dz. U. z 2008 r. Nr 189, poz. 1159, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

W załączniku do decyzji nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie określenia rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2011 r. (Dz. Urz. MI Nr 4, poz. 12, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) po Lp. 21 dodaje się Lp. 22—24 w brzmieniu:

Lp.	Temat	Liczba znaczków	Kolejność wprowadzenia do obiegu
22	BEATYFIKACJA PAPIEŻA JANA PAWŁA II	1 ¹⁾	kwiecień
23	Rok Św. Maksymiliana Marii Kolbe	1	sierpień
24	20 lat Niepodległości Kazachstanu	1	grudzień

2) Informacja zamieszczona pod objaśnieniami do „Rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2011 r.” otrzymuje brzmienie:

„Razem: 24 tematy, 42 znaczki pocztowe, w tym: 33 znaczki samodzielne, 6 znaczków w bloku, 3 znaczki z przywieszką.”.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 15, poz. 52 oraz z 2011 r. Nr 1, poz. 2 i Nr 2, poz. 5.

19

DECYZJA Nr 3 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 marca 2011 r.

w sprawie określenia rocznego planu emisji znaczków pocztowych na 2012 r.

Na podstawie art. 32 ust. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 2003 r. — Prawo pocztowe (Dz. U. z 2008 r. Nr 189, poz. 1159, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem 31 marca 2011 r. i podlega ogłoszeniu.

§ 1

Określam roczny plan emisji znaczków pocztowych na 2012 r., stanowiący załącznik do niniejszej decyzji.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

Załącznik do decyzji nr 6 Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011 r. (poz. 19)

Roczny plan emisji znaczków pocztowych na 2012 r.

Lp.	Temat	Liczba znaczków	Kolejność wprowadzenia do obiegu
1	20. Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy	1 ¹⁾	styczeń
2	200. rocznica urodzin Zygmunta Krasińskiego	1 ¹⁾	luty
3	70. rocznica powołania Armii Krajowej	1	luty
4	Historia polskiej fotografii	4	marzec
5	300-lecie miasta Suwałk	1	marzec
6	200. rocznica urodzin Leopolda Kronenberga	1	marzec
7	Euro 2012	4 1	kwiecień lipiec
8	Europa	1	maj
9	Polski film animowany	1 ¹⁾	maj
10	150. rocznica powstania Muzeum Narodowego w Warszawie	1 ¹⁾	maj
11	Grzyby w polskich lasach	4 ²⁾	sierpień
12	Ludzie kina i teatru	3	październik
13	100. rocznica urodzin Jerzego Turowicza	1	grudzień
14	Emisja obiegowa	7	w miarę potrzeb eksploatacyjnych

Razem: 14 tematów, 32 znaczki pocztowe, w tym: 24 znaczki samodzielne, 4 znaczki w bloku, 4 znaczki z przywieszką.

Objaśnienia:

¹⁾ znaczek w bloku

²⁾ znaczek z przywieszką

20

DECYZJA Nr 7 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 marca 2011 r.

zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) ustala się, co następuje:

§ 1

Z ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów

zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51, z późn. zm.²⁾), zwanej dalej „decyzją”, wyląca się działki ewidencyjne:

1. — nr 846/1 o pow. 0,5537 ha,
— nr 927a o pow. 2,3400 ha,
— nr 1072/32 o pow. 1,0894 ha,

położone w obrębie 167 Werbkowice (w załączniku do decyzji ujęte pod nazwą obrębu 0167 Werb-

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 4, poz. 11, Nr 7, poz. 22, Nr 8, poz. 25, Nr 11, poz. 34, Nr 13, poz. 46 i Nr 15, poz. 53 oraz z 2011 r. Nr 1, poz. 1.

- kowice), gmina Werbkowice, powiat hrubieszowski, województwo lubelskie, wpisane w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego odpowiednio pod pozycjami 687, 688 oraz 690, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 21 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/03/11, w ten sposób, że w ww. tomie III załącznika skreśla się pozycje 687, 688 oraz 690,
2. — nr 2861/2 o pow. 0,0683 ha,
powstała z podziału działki nr 2861 o pow. 15,8100 ha, obręb 5 Kostomloty II, gmina Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, będącej w posiadaniu samoistnym Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., wpisanej w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego pod pozycją 942, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 21 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/06/11, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika:
- skreśla się pozycję 942,
 - po pozycji 941 dodaje się pozycję 942a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; kielecki; Miedziana Góra; 5 Kostomloty II; 2861/1; 1,4203,
 - po pozycji 942a dodaje się pozycję 942b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; kielecki; Miedziana Góra; 5 Kostomloty II; 2861/3; 14,3214,
3. — nr 2442/10 o pow. 0,0090 ha,
— nr 2442/11 o pow. 0,7233 ha,
powstałe w wyniku scalenia i podziału działki nr 2442/8 o pow. 24,2169 ha, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1907 oraz działek: nr 2479 o pow. 0,0465 ha, nr 2480 o pow. 0,0047 ha, nr 2488 o pow. 0,0022 ha, nr 2489 o pow. 0,0029 ha oraz nr 2490 o pow. 0,0064 ha niebędących w ewidencji terenów zamkniętych, obręb Brzezinka, gmina Oświęcim M., powiat oświęcimski, województwo małopolskie, będące własnością Skarbu Państwa w władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 25 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/15/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:
- skreśla się pozycję 1907,
 - po pozycji 1906 dodaje się pozycję 1907a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Oświęcim M.; Brzezinka; 2442/12; 23,5473,
4. — nr 6429/5 o pow. 0,0900 ha,
powstała z podziału działki nr 6429 o pow. 4,4494 ha, obręb Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., wpisanej w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego pod pozycją 19555, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/16/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:
- skreśla się pozycję 19555,
 - po pozycji 19554 dodaje się pozycję 19555a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; żywiecki; Żywiec; Żywiec; 6429/6; 4,3594,
5. — nr 145/3 o pow. 0,0006 ha,
— nr 145/4 o pow. 2,5234 ha,
powstałe z podziału działki nr 145/2 o pow. 4,3309 ha, obręb Śródmieście, gmina Świdnica M., powiat świdnicki, województwo dolnośląskie, wpisanej w tomie I załącznika do decyzji dla województwa dolnośląskiego pod pozycją 2190, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/17/11, w ten sposób, że w ww. tomie I załącznika:
- skreśla się pozycję 2190,
 - po pozycji 2189 dodaje się pozycję 2190a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: dolnośląskie; świdnicki; Świdnica M.; Śródmieście; 145/5; 1,8069,
6. — nr 428/3 o pow. 0,0641 ha,
powstała z podziału działki nr 428 o pow. 2,9700 ha, obręb 0002-Bąków, gmina Kluczbork, powiat kluczborski, województwo opolskie, wpisanej w tomie VIII załącznika do decyzji dla województwa opolskiego pod pozycją 506, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/18/11, w ten sposób, że w ww. tomie VIII załącznika:
- skreśla się pozycję 506,
 - po pozycji 505 dodaje się pozycję 506a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: opolskie; kluczborski; Kluczbork; 0002-Bąków; 428/2; 2,9059,
7. — nr 26/1 o pow. 0,0010 ha,
— nr 26/2 o pow. 0,0628 ha,
powstałe z podziału działki nr 26 o pow. 0,7371 ha,
— nr 63/1 o pow. 0,0181 ha,
powstała z podziału działki nr 63 o pow. 0,0423 ha,
obrab Śródmieście-Zalęże, gmina Katowice M., powiat m. Katowice, województwo śląskie, będącej własnością Skarbu Państwa w zarządzie Polskich Kolei Państwowych S.A., wpisane w tomie XII za-

łącznika do decyzji dla województwa śląskiego odpowiednio pod pozycjami 8055 oraz 8062, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/19/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:

- skreśla się pozycje 8055 oraz 8062,
- po pozycji 8054 dodaje się pozycję 8055a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; m. Katowice; Katowice M.; Śródmieście-Zalęże; 26/3; 0,6733,
- po pozycji 8061 dodaje się pozycję 8062a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; m. Katowice; Katowice M.; Śródmieście-Zalęże; 63/2; 0,0242,

8. — nr 3806/3 o pow. 0,7034 ha,

będącą własnością Gminnej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” w Kunowie, powstałą z podziału działki nr 3806/2 o pow. 39,6254 ha, obręb 1 Kunów Miasto, gmina Kunów — miasto, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, wpisanej w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego pod pozycją 1243, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/192/10, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika:

- skreśla się pozycję 1243,
- po pozycji 1242 dodaje się pozycję 1243a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; ostrowiecki; Kunów — miasto; 1 Kunów Miasto; 3806/4; 38,9220,

9. — nr 26/18 o pow. 0,1013 ha,

- nr 26/19 o pow. 0,4565 ha,
- nr 26/20 o pow. 0,4639 ha,
- nr 26/21 o pow. 0,1061 ha,
- nr 26/22 o pow. 0,0104 ha,
- nr 26/24 o pow. 0,0895 ha,
- nr 26/25 o pow. 0,0313 ha,
- nr 26/26 o pow. 0,0773 ha,
- nr 26/27 o pow. 0,0737 ha,
- nr 26/28 o pow. 0,1054 ha,
- nr 26/29 o pow. 0,1657 ha,
- nr 26/30 o pow. 0,0686 ha,
- nr 26/32 o pow. 0,0350 ha,
- nr 26/33 o pow. 0,0842 ha,

powstałe z podziału działki nr 26/13 o pow. 7,6665 ha, obręb Zagórzany-Kobylanka, gmina Gorlice M., powiat gorlicki, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 245, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A.

z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/84/10/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:

- skreśla się pozycję 245,
- po pozycji 244 dodaje się pozycję 245a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; gorlicki; Gorlice M.; Zagórzany-Kobylanka; 26/17; 5,5501,
- po pozycji 245a dodaje się pozycję 245b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; gorlicki; Gorlice M.; Zagórzany-Kobylanka; 26/23; 0,1388,
- po pozycji 245b dodaje się pozycję 245c, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; gorlicki; Gorlice M.; Zagórzany-Kobylanka; 26/31; 0,1087,

10. — nr 416/5 o pow. 0,0194 ha,

- nr 416/6 o pow. 0,1348 ha,

powstałe z podziału działki nr 416/4 o pow. 0,3834 ha, obręb Kęty Podlesie, gmina Kęty M., powiat oświęcimski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1760,

- nr 2000/3 o pow. 0,0639 ha,
- nr 2000/4 o pow. 0,0092 ha,
- nr 2000/5 o pow. 0,1043 ha,
- nr 2000/6 o pow. 0,0062 ha,
- nr 2000/7 o pow. 0,0377 ha,
- nr 2000/8 o pow. 0,0559 ha,
- nr 2000/9 o pow. 0,0124 ha,

powstałe z podziału działki nr 2000/1 o pow. 3,4593 ha, obręb Kęty Nowe Miasto, gmina Kęty M., powiat oświęcimski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1755,

- nr 4609/13 o pow. 0,1384 ha,

powstałą z podziału działki nr 4609/4 o pow. 2,5677 ha, obręb Kęty Stare Miasto, gmina Kęty M., powiat oświęcimski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1761,

- nr 5134/5 o pow. 0,2069 ha,

powstałą z kolejnych podziałów działki nr 5134/1 o pow. 1,2577 ha, obręb Kęty Stare Miasto, gmina Kęty M., powiat oświęcimski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1770,

będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/20/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:

- skreśla się pozycje 1760, 1755, 1761 oraz 1770,

- po pozycji 1759 dodaje się pozycję 1760a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Kęty M.; Kęty Podlesie; 416/7; 0,2292,
 - po pozycji 1754 dodaje się pozycję 1755a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Kęty M.; Kęty Nowe Miasto; 2000/10; 3,1697,
 - po pozycji 1760a dodaje się pozycję 1761a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Kęty M.; Kęty Stare Miasto; 4609/14; 2,4293,
 - po pozycji 1769 dodaje się pozycję 1770a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Kęty M.; Kęty Stare Miasto; 5134/3; 0,0016,
 - po pozycji 1770a dodaje się pozycję 1770b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Kęty M.; Kęty Stare Miasto; 5134/6; 1,0492,
11. — nr 2378/1 o pow. 0,2409 ha,
— nr 2378/2 o pow. 0,3749 ha,
powstałe z podziału działki nr 2378 o pow. 2,0960 ha, obręb 202 Przemyśl, gmina Przemyśl, powiat M. Przemyśl, województwo podkarpackie, wpisanej w tomie IX załącznika do decyzji dla województwa podkarpackiego pod pozycją 258, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/21/11, w ten sposób, że w ww. tomie IX załącznika:
- skreśla się pozycję 258,
 - po pozycji 257 dodaje się pozycję 258a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podkarpackie; M. Przemyśl; Przemyśl; 202 Przemyśl; 2378/3; 1,4802,
12. — nr 335/10 o pow. 0,1211 ha,
— nr 335/11 o pow. 0,0469 ha,
— nr 335/12 o pow. 0,5211 ha,
— nr 335/13 o pow. 0,3128 ha,
powstałe z podziału działki nr 335/9 o pow. 28,5386 ha, obręb Bukowno Miasto, gmina Bukowno, powiat olkuski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1515, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/22/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:
- skreśla się pozycję 1515,
 - po pozycji 1514 dodaje się pozycję 1515a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb;
- nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; olkuski; Bukowno; Bukowno Miasto; 335/14; 27,5367,
13. — nr 1849/44 o pow. 0,1545 ha,
— nr 1851/44 o pow. 0,1297 ha,
— nr 1852/44 o pow. 0,0581 ha,
— nr 1853/44 o pow. 0,0277 ha,
— nr 1854/44 o pow. 0,0859 ha,
— nr 1855/44 o pow. 0,0294 ha,
powstałe z podziału działki nr 140/44 o pow. 0,6812 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 0,6390 ha), obręb Kobiór, gmina Kobiór, powiat pszczyński, województwo śląskie, wpisanej w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego pod pozycją 12681, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/24/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:
- skreśla się pozycję 12681,
 - po pozycji 12680 dodaje się pozycję 12681a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; pszczyński; Kobiór; Kobiór; 1850/44; 0,1959,
14. — nr 260/1 o pow. 0,0134 ha,
— nr 260/2 o pow. 0,0845 ha,
powstałe z podziału działki nr 260 o pow. 2,2979 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 2,3000 ha), obręb Wszemilowice-Jurczyce, gmina Kąty Wrocławskie, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie, wpisanej w tomie I załącznika do decyzji dla województwa dolnośląskiego pod pozycją 2413, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 11 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/177/10, w ten sposób, że w ww. tomie I załącznika:
- skreśla się pozycję 2413,
 - po pozycji 2412 dodaje się pozycję 2413a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: dolnośląskie; wrocławski; Kąty Wrocławskie; Wszemilowice-Jurczyce; 260/3; 2,2000,
15. — nr 1481/2 o pow. 0,6781 ha,
będącą własnością Skarbu Państwa w posiadaniu Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, powstałą z podziału działki nr 1481 o pow. 5,6744 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 5,6700 ha), obręb Marchocice (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu 10 Marchocice), gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie,
- nr 1289/2 o pow. 1,1740 ha,
będącą własnością Skarbu Państwa w posiadaniu Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, powstałą z podziału działki nr 1289 o pow. 16,0412 ha

(w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 16,0400 ha), obręb Żeliszawice (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu 19 Żeliszawice), gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie,

— nr 1481/3 o pow. 0,3963 ha,

będąca własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., powstała z podziału działki nr 1481 o pow. 5,6744 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 5,6700 ha), obręb Marchocice (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu 10 Marchocice), gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie,

— nr 1289/3 o pow. 0,5278 ha,

— nr 1289/4 o pow. 0,7594 ha,

będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., powstałe z podziału działki nr 1289 o pow. 16,0412 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 16,0400 ha), obręb Żeliszawice (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu 19 Żeliszawice), gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie,

wpisane w tomie XIII odpowiednio: działka nr 1481 pod pozycją 3613, działka nr 1289 pod pozycją 4711, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 11 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/07/11, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika:

— skreśla się pozycje 3613 oraz 4711,

— po pozycji 3612 dodaje się pozycję 3613a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; włoszczowski; Secemin; Marchocice; 1481/1; 4,6000,

— po pozycji 4710 dodaje się pozycję 4711a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; włoszczowski; Secemin; Żeliszawice; 1289/1; 13,5800,

16. — nr 947/1 o pow. 0,1538 ha,

— nr 947/2 o pow. 0,1526 ha,

powstałe z podziału działki nr 947 o pow. 2,1307 ha, obręb Babice (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu Babice Wieś), gmina Oświęcim, powiat oświęcimski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 1792, będącej własnością Skarbu Państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 11 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/26/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:

— skreśla się pozycję 1792,

— po pozycji 1791 dodaje się pozycję 1792a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; oświęcimski; Oświęcim; Babice; 947/3; 1,8243,

17. — nr 173/7 o pow. 0,1010 ha,

— nr 173/8 o pow. 0,0618 ha,

— nr 173/10 o pow. 0,1819 ha,

powstałe z podziału działki nr 173/4 o pow. 11,3900 ha, obręb Osada Leśna, gmina Oleśnica, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie, wpisanej w tomie I załącznika do decyzji dla województwa dolnośląskiego pod pozycją 1468, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 15 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/187/10, w ten sposób, że w ww. tomie I załącznika:

— skreśla się pozycję 1468,

— po pozycji 1467 dodaje się pozycję 1468a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: dolnośląskie; oleśnicki; Oleśnica; Osada Leśna; 173/11; 10,5900,

18. — nr 3042/1 o pow. 0,0144 ha,

— nr 3042/2 o pow. 0,0080 ha,

— nr 3042/3 o pow. 0,0042 ha,

powstałe z podziału działki nr 3042 o pow. 4,4011 ha, obręb 11, gmina Sosnowiec M., powiat m. Sosnowiec, województwo śląskie, wpisanej w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego pod pozycją 10297, będącej własnością Skarbu Państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 14 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/23/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:

— skreśla się pozycję 10297,

— po pozycji 10296 dodaje się pozycję 10297a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; m.Sosnowiec; Sosnowiec M.; 11; 3042/4; 4,3745,

19. — nr 77/1 o pow. 0,2183 ha,

— nr 77/2 o pow. 0,3536 ha,

— nr 77/3 o pow. 0,1481 ha,

powstałe z podziału działki nr 77 o pow. 6,7550 ha,

— nr 46/1 o pow. 0,1218 ha

— nr 46/2 o pow. 0,0707 ha

powstałe z podziału działki nr 46 o pow. 6,7870 ha,

obręb Turów, gmina Olsztyn, powiat częstochowski, województwo śląskie, wpisane w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego odpowiednio pod pozycjami 2821 oraz 2822, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 16 lutego 2011 r.,

Nr KNN5g-073/28/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:

- skreśla się pozycje 2821 oraz 2822,
- po pozycji 2820 dodaje się pozycję 2821a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; częstochowski; Olsztyn; Turów; 77/4; 6,0350,
- po pozycji 2821a dodaje się pozycję 2822a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; częstochowski; Olsztyn; Turów; 46/3; 6,5945,

20. — nr 60/1 o pow. 0,0039 ha,

— nr 60/2 o pow. 0,0140 ha,

powstałe z podziału działki nr 60 o pow. 0,1082 ha, obręb Śródmieście-Zalęże, gmina Katowice M., powiat m. Katowice, województwo śląskie, wpisanej w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego pod pozycją 7898, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 16 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/29/11, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika:

- skreśla się pozycję 7898,
- po pozycji 7897 dodaje się pozycję 7898a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; m. Katowice; Katowice M.; Śródmieście-Zalęże; 60/3; 0,0903,

21. — nr 179/45 o pow. 0,5688 ha,

położoną w obrębie 8, jednostka ewidencyjna Śródmieście, powiat M. Kraków, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji dla województwa małopolskiego pod pozycją 734, będącą własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 18 lutego 2011 r., Nr KNN5g-073/25/11, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika skreśla się pozycję 734,

22. — nr 275/12 o pow. 0,0900 ha,

powstałą z podziału działki nr 275/6 o pow. 7,8847 ha, obręb 4 Chmielów, gmina Bodzechów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, wpisanej w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego pod pozycją 1226, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 1 marca 2011 r., Nr KNN5g-073/40/11, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika:

- skreśla się pozycję 1226,
- po pozycji 1225 dodaje się pozycję 1226a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; ostrowiecki; Bodzechów; 4 Chmielów; 275/13; 7,7947.

§ 2

Do ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji włącza się działki ewidencyjne:

1. — nr 6193 o pow. 11,5830 ha,

położoną w obrębie Rzerzeczyce, gmina Klomnice, powiat częstochowski, województwo śląskie, będącą własnością Skarbu Państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych z dnia 21 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/191/w/10, w ten sposób, że w tomie XII załącznika do decyzji dla województwa śląskiego:

- po pozycji 2741 dodaje się pozycję 2741a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: śląskie; częstochowski; Klomnice; Rzerzeczyce; 6193; 11,5830,

2. — nr 927/5 o pow. 0,5800 ha,

— nr 927/8 o pow. 5,2780 ha,

położone w obrębie 167 Werbkowice, gmina Werbkowice, powiat hrubieszowski, województwo lubelskie, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych z dnia 21 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/04/w/11, w ten sposób, że w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego:

- po pozycji 689 dodaje się pozycję 689a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; hrubieszowski; Werbkowice; 167 Werbkowice; 927/5; 0,5800,
- po pozycji 689a dodaje się pozycję 689b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; hrubieszowski; Werbkowice; 167 Werbkowice; 927/8; 5,2780,

3. — nr 370/2 o pow. 0,0811 ha,

położoną w obrębie 0006 Jakubowice, gmina Ożarów, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie, będącą w posiadaniu samoistnym Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych z dnia 21 stycznia 2011 r., Nr KNN5g-073/05/w/11, w ten sposób, że w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego:

- po pozycji 1210 dodaje się pozycję 1210a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; opatowski; Ożarów; 0006 Jakubowice; 370/2; 0,0811.

§ 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

z up. *Andrzej Massel*