



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Dyrektor Biura Informacji i Promocji

Rzecznik prasowy

Mikołaj Karpiński

MR-1-kk / 1049257 /2010

Warszawa, 19 sierpnia 2010 r.

**Pan
Paweł Fąfara
Redaktor Naczelny
Polska The Times**

Szanowny Panie Redaktorze,

na podstawie art. 31, pkt. 1 ustawy Prawo prasowe z 26 stycznia 1984 r. (Dz. U. Nr 5 poz. 24 z późn. zm.) zwracam się do Pana Redaktora z uprzejmą prośbą o zamieszczenie poniższego sprostowania, dotyczącego nieprawdziwych informacji zawartych w artykule red. Łukasza Słapka *Dwanaście przyczyn katastrofy prezydenckiego Tupolewa w Rosji* („Polska The Times” z dnia 19.08.2010 r.).

SPROSTOWANIE

Nie jest prawdziwe zawarte w artykule stwierdzenie, jakoby Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych była podmiotem prowadzącym śledztwo ws. katastrofy prezydenckiego samolotu Tu-154M z dnia 10 kwietnia br.

Informuję, iż Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działająca na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* nie prowadzi badania tej katastrofy. PKBWL jest komisją stałą i niezależną, a zakres badań wyznaczonych przepisami prawa odnosi się do badania wypadków i incydentów lotniczych cywilnych statków powietrznych.

Samolot TU-154M, który uległ wypadkowi 10 kwietnia br., należał do 36 Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego.

Nie jest również prawdziwe stwierdzenie, że Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych jest organem działającym przy Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

Z wyrazami szacunku

***Mikołaj Karpiński
Dyrektor
Biura Informacji i Promocji
Rzecznik Prasowy***