



FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

ul. Chałubińskiego 4/6

00 – 928 Warszawa



Projekt nr 2004/PL/16/C/PA/001 „Pomoc techniczna dla sektora transportu w Polsce”

Niniejszy projekt pomaga zmniejszyć gospodarcze i społeczne nierówności między obywatelami Unii Europejskiej

MU-4ao-0831-025- 434/10

Warszawa, dnia 18 marca 2010 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY Z DNIA 19 MARCA 2010 R.

Dotyczy: zamówienia publicznego na przeprowadzenie „Weryfikacji poprawności sporządzonych przez beneficjentów Funduszu Spójności aktualizacji analiz ekonomiczno – finansowych załączonych do 3 raportów końcowych z realizacji wieloletnich projektów infrastrukturalnych z zakresu drogownictwa i kolejnictwa” nr RZP/B/2010/03/01/PN

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) informuje, iż w dniu 19 marca 2010 r. wpłynęło zapytanie o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Poniżej przedstawiono jego treść wraz z odpowiedzią:

Pytanie nr 1:

Według SIWZ zostało zdefiniowane pojęcie „projekty inwestycyjne, lecz wskazanie jego, że dotyczą one sektora transportu rozszerza znaczenie takiego kryterium. A zatem jak należy rozumieć pojęcie „projekty inwestycyjne w sektorze transportu”?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w zapisach SIWZ w części pt Definicje zawarte jest:

„Projekt Inwestycyjny” - oznacza przedsięwzięcie z zakresu projektowania, budowy lub zarządzania Infrastruktura Transportową.

„Infrastruktura Transportowa” - oznacza infrastrukturę drogową, kolejową i lotniczą.

Zatem pojęcie „projekty inwestycyjne w sektorze transportu” odnosi się do przedsięwzięć z zakresu projektowania, budowy lub zarządzania infrastrukturą transportową – drogową, kolejową i lotniczą.

Pytanie nr 2:

Czy zapis (na str. 5 w rozdziale VI p. 1 pp, 2)) „co najmniej 3 analiz ekonomiczno – finansowych w obszarze projektów inwestycyjnych w sektorze transportu” dopuszcza, oznacza Ekspert może wykazać się kierowaniem zespołem ekspertów przy sporządzaniu analiz ekonomiczno – finansowych wykonywanych w ramach studiów wykonalności dotyczących np. zakupu taboru kolejowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z podanym powyżej rozumieniem pojęcia „projekt inwestycyjny w sektorze transportu”, Zamawiający nie uzna w/w warunku za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca przedstawi w ofercie Eksperta ds. ekonomiczno – finansowych, którego doświadczenie dotyczy sporządzania analiz ekonomiczno – finansowych wykonywanych w ramach studiów wykonalności dotyczących np. zakupu taboru kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Funduszy UE


Monika Bieniaszewska