

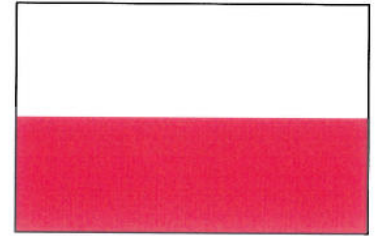


## FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

ul. Chałubińskiego 4/6

00 – 928 Warszawa



Projekt nr 2004/PL/16/C/PA/001 „Pomoc techniczna dla sektora transportu w Polsce”

*Niniejszy projekt pomaga zmniejszyć gospodarcze i społeczne nierówności między obywatelami Unii Europejskiej*

MU-4ao-0831-025- *417* /10

Warszawa, dnia *17* marca 2010 r.

### ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCÓW Z DNIA 15 I 17 MARCA 2010 R.

Dotyczy: zamówienia publicznego na przeprowadzenie „Weryfikacji poprawności sporządzonych przez beneficjentów Funduszu Spójności aktualizacji analiz ekonomiczno – finansowych załączonych do 3 raportów końcowych z realizacji wieloletnich projektów infrastrukturalnych z zakresu drogownictwa i kolejnictwa” nr RZP /B/2010/03/01/PN

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) informuje, iż w dniach 15 i 17 marca 2010 r. wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Poniżej przedstawiono ich treść wraz z odpowiedziami:

*Pytanie nr 1:*

*1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 pkt. 1) – 4) Ustawy, a w szczególności:*

*1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tzn. w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali zamówienia odpowiadające swym rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, tj. minimum dwa zamówienia o łącznej wartości 75 000,00 zł netto obejmujące przygotowanie, aktualizację, weryfikację analiz ekonomiczno-finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu (inwestycje o charakterze infrastrukturalnym) o wartości powyżej 10 000 000,00 EUR, co powinno wynikać z załączonego przez Wykonawcę „Wykazu wykonanych zamówień”, według wzoru określonego w Załączniku nr 3c do SIWZ oraz dokumentów potwierdzających należyte wykonanie zamówień.*

*Czy Wykonawca musi wykazać swoje doświadczenie w przygotowaniu i aktualizacji i weryfikacji analiz ekonomiczno – finansowych, czy w przygotowaniu lub aktualizacji lub weryfikacji analiz ekonomiczno - finansowych?*

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że zapisy SIWZ dotyczące powyższego warunku należy rozumieć jako doświadczenie w przygotowaniu lub aktualizacji lub weryfikacji analiz ekonomiczno – finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu.

*Pytanie nr 2:*

*W rozdziale IV pkt. 1.1) SIWZ jako warunek potwierdzający niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny wskazano konieczność wykazania się wykonaniem minimum dwóch zamówień o łącznej wartości 75 000,00 zł netto obejmujące przygotowanie, aktualizację, weryfikację analiz ekonomiczno – finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu (inwestycje o charakterze infrastrukturalnym) o wartości powyżej 10 000 000,00 EUR, co powinno wynikać z załączonego przez Wykonawcę „Wykazu wykonanych zamówień”, według wzoru określonego w Załączniku nr 3c do SIWZ oraz dokumentów potwierdzających należyte wykonanie zamówień.*

*Czy Zamawiający wymaga aby usługa obejmowała jednocześnie przygotowanie, aktualizację i weryfikację analiz ekonomiczno – finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu, czy minimum jednego z wymienionych zakresów?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że zapisy SIWZ dotyczące powyższego warunku należy rozumieć jako doświadczenie w przygotowaniu lub aktualizacji lub weryfikacji analiz ekonomiczno – finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu. Ponadto zapisy te znajdują się w Rozdziale VI ust. 1 pkt.1 SIWZ.

*Pytanie nr 3:*

*Czy Zamawiający uzna w/w warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się sporządzaniem analiz ekonomiczno – finansowych jako części sporządzanych studiów wykonalności dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu oraz załączy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usługi, której przedmiotem było opracowanie całego dokumentu (studium wykonalności) bez wyszczególnienia jego części składowych, w tym analizy ekonomiczno – finansowej?*

Tak, Zamawiający uzna w/w warunek za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca w Załączniku nr 3 c „Wykaz wykonanych zamówień” wykaże się sporządzeniem analiz ekonomiczno – finansowych, które były wykonane w ramach usługi na opracowanie studium wykonalności. Potwierdzeniem spełnienia niniejszego warunku może być dokument potwierdzający należyte wykonanie usługi, której przedmiotem było wykonanie studium wykonalności, bez wyszczególnienia jego części składowych, w tym analiz ekonomiczno – finansowych.

W celu uniknięcia rozbieżności w interpretacji zapisów SIWZ Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ, w taki sposób, że Rozdział VI ust. 1 pkt. 1 otrzymuje brzmienie (zmienione zapisy zostały podkreślone):

- 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tzn. w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali zamówienia odpowiadające swym rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, tj. minimum dwa zamówienia o łącznej wartości 75 000,00 zł netto obejmujące przygotowanie lub aktualizację lub weryfikację analiz ekonomiczno-finansowych dla projektów inwestycyjnych w sektorze transportu (inwestycje o charakterze

infrastrukturalnym) o wartości powyżej 10 000 000,00 EUR, co powinno wynikać z załączonego przez Wykonawcę „Wykazu wykonanych zamówień”, wedle wzoru określonego w **Załączniku nr 3c do SIWZ** oraz dokumentów potwierdzających należyte wykonanie zamówień.

Zgodnie z art. 12 a ust. 1 w związku z art. 38 ust. 4a pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) Zamawiający przesuwa termin składania i otwarcia ofert na dzień 23 marca 2010 r. Godziny składania i otwarcia ofert oraz miejsce pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Funduszy UE



*Monika Bieniaszewska*