

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 68838-2010 z dnia 2010-03-11 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Warszawa

Przez weryfikację Zamawiający rozumie sprawdzenie analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w 3 raportach końcowych przekazanych przez Beneficjentów, przedstawienie uwag Wykonawcy oraz weryfikację poprawionych przez Beneficjentów dokumentów,...

Termin składania ofert: 2010-03-22

---

**Warszawa: przeprowadzenie: Weryfikacji poprawności sporządzonych przez beneficjentów Funduszu Spójności aktualizacji analiz ekonomiczno-finansowych załączonych do 3 raportów końcowych z realizacji wieloletnich projektów infrastrukturalnych z zakresu drogownictwa i kolejnictwa**

**Numer ogłoszenia: 121572 - 2010; data zamieszczenia: 30.04.2010**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 68838 - 2010r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** tak.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 022 6301649, faks 022 6301649.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja rządowa centralna.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** przeprowadzenie: Weryfikacji poprawności sporządzonych przez beneficjentów Funduszu Spójności aktualizacji analiz ekonomiczno-finansowych załączonych do 3 raportów końcowych z realizacji wieloletnich projektów infrastrukturalnych z zakresu drogownictwa i kolejnictwa.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przez weryfikację Zamawiający rozumie sprawdzenie analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w 3 raportach końcowych przekazanych przez Beneficjentów, przedstawienie uwag Wykonawcy oraz weryfikację poprawionych przez Beneficjentów dokumentów, zgodnie z uwagami Wykonawcy. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca sprawdzi poprawność przedstawionych przez beneficjentów aktualizacji analiz ekonomiczno-finansowych, w części finansowej i ekonomicznej. (Wykonawca nie będzie na nowo określał, a jedynie weryfikował wiarygodność ekonomiczną danych wyjściowych tj. poniesionych nakładów, przychodów). Ubiegając się o przyznanie dofinansowania projektu z Funduszu Spójności, Beneficjenci zobowiązani byli do złożenia wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu inwestycyjnego, analizy ekonomiczno-finansowej, (Cost-Benefit Analysis - CBA). Analiza finansowa wskazywała, m.in. na poziom dofinansowania, jaki może zostać przyznany dla

projektu (wyliczenie luki finansowej) przy prognozowanych przychodach i kosztach. Analiza ekonomiczna stanowiła uzasadnienie potrzeby realizacji projektu z punktu widzenia korzyści społeczno-ekonomicznych. Po zakończeniu projektu, wraz z raportem końcowym beneficjent przedstawia aktualizację/ocenę pierwotnej analizy przeprowadzoną w oparciu o realne, poniesione koszty inwestycji oraz uzyskane korzyści, co ma na celu stwierdzenie, czy pierwotne założenia były prawidłowe oraz czy przyznany poziom dofinansowania pozostaje uzasadniony. W tym celu wartości kosztów, przychodów, podstawowych współczynników finansowych itd. z wniosku o dofinansowanie są porównywane z analogicznymi wielkościami ustalonymi po zakończeniu projektu bądź na podstawie stanu faktycznego, bądź w oparciu o zaktualizowane prognozy. W przypadku wykrycia istotnych rozbieżności, wymagane jest przedstawienie uzasadnienia. Ww. weryfikacja obejmuje w szczególności: 1) porównanie wstępnie szacowanych i faktycznie poniesionych kosztów inwestycji, a następnie wyjaśnienie przyczyn niedoszacowania lub przeszacowania i opis sposobu zapewnienia środków na pokrycie kosztów przekraczających pierwotnie zakładane (niedoszacowanie), lub sposobu wykorzystania nadwyżek (przeszacowanie); 2) stwierdzenie, czy wszystkie wymagane rodzaje kosztów i przychodów zostały uwzględnione w pierwotnej analizie oraz ewentualne uzupełnienie informacji. W szczególności wymagane jest zamieszczenie informacji o kwocie dodatkowych (incydentalnych) dochodów, które wystąpiły podczas realizacji projektu oraz potwierdzenie, że zostały one uwzględnione w zaktualizowanej analizie w wymagany sposób; 3) ocena pierwotnej analizy kosztów i korzyści ekonomicznych w celu potwierdzenia lub korekty pierwotnych danych, z uwzględnieniem faktycznych kosztów i spodziewanych przychodów, ewentualnych zmian zasadniczych założeń (np. natężenie ruchu, wskaźniki konsumpcji), oraz współczynników o charakterze społeczno-ekonomicznym. Zasadniczym celem ww. weryfikacji jest ustalenie, czy koszty i przychody nie uległy znacznej zmianie (tj. koszty o więcej niż 15%, a przychody o więcej niż 10%) w stosunku do pierwotnych założeń, na bazie których została podjęta decyzja o dofinansowaniu z FS. Beneficjent nie jest zobowiązany do wykonywania ponownie pełnej analizy kosztów i korzyści w oparciu o zweryfikowane prognozy. Wylicza wartość bieżącą netto projektu (NPV) i wewnętrzną stopę zwrotu (IRR) w oparciu o zweryfikowane prognozy i zwięźle przedstawia metodologię zastosowaną do dokonania szacunku. Wykonawca zamówienia sprawdzi ww. sporządzone przez Beneficjentów aktualizacje analiz ekonomiczno-finansowych. Zakres prac Wykonawcy będzie ograniczony z uwagi na wskazaną wyżej ograniczoną liczbę wskaźników wymaganych do wyliczenia. Jedynie w projektach generujących dochód (dotyczy projektów z sektora kolejowego), zweryfikowana jest także poprawność wyliczenia przyznanego poziomu dofinansowania (luki finansowej - należy zastosować metodę liczenia luki w Funduszu Spójności). Zarówno dane dotyczące prognoz, jak i opis metodologii przedstawiają Beneficjenci. Orientacyjna objętość analizy zawartej w raporcie końcowym wynosi 10 stron A4, po 1800 znaków na stronie. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zaopiniuje dane źródłowe przedstawione przez Beneficjentów z punktu widzenia wiarygodności ekonomicznej. Na bazie danych źródłowych, zweryfikuje przedstawione przez Beneficjentów obliczenia wymaganych wskaźników analizy ekonomicznej i finansowej (dla 3 raportów końcowych), a także - w projektach generujących dochód - zweryfikuje wyliczenie luki finansowej. W przypadku, jeśli dla wykonania tego zadania konieczne okaże się uzyskanie dodatkowych informacji od autora zweryfikowanej analizy, Ministerstwo Infrastruktury wystąpi do Beneficjenta o ich udostępnienie. Obliczenia powinny zostać przeprowadzone zgodnie z metodologią stosowaną w projektach Funduszu Spójności przedstawioną w dokumencie Niebieska Księga. Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w sektorze transportu, lub w przypadku projektów kolejowych w dokumencie Analiza kosztów i korzyści projektów

inwestycyjnych: Przewodnik (Fundusz Strukturalny - EFRR, Fundusz Spójności i ISPA) w celu poświadczenia poprawności wyliczeń Beneficjentów. Wykonawca podda również ocenie przedstawione przez Beneficjentów opisy metodologii zastosowanej do weryfikacji danej analizy (pod kątem ich zgodności z Niebieską Księgą - Podręcznikiem dla beneficjenta lub w przypadku projektów kolejowych z Analizą kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych: Przewodnik (Fundusz Strukturalny - EFRR, Fundusz Spójności i ISPA)). Dla każdej z trzech analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w raportach końcowych Wykonawca prześle Zamawiającemu pisemne opracowanie zawierające wyniki weryfikacji analiz Beneficjentów, na które będą się składać: 1) zestawienie wyników wyliczeń podstawowych wskaźników analiz ekonomiczno-finansowych przeprowadzonych przez zespół ekspertów oraz przez Beneficjentów, wraz z odpowiednimi komentarzami zawierającymi m.in. wskazanie ewentualnych błędów Beneficjentów; 2) jednoznaczna opinia na temat poprawności przedstawionych przez Beneficjentów opisów zastosowanych metodologii z przedstawieniem uwag do Beneficjenta (m.in. poprzez przedstawienie poprawionej zweryfikowanej wersji raportu końcowego beneficjenta w programie MS WORD w trybie rejestruj zmiany). Ostateczne wyniki weryfikacji analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w raportach końcowych zostaną omówione na spotkaniu/ach uzgodnieniowym/ych pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, oddzielnie dla każdej analizy, chyba że ich wyniki będą znane w tym samym czasie. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca przed rozpoczęciem prac we własnym zakresie powinien zapoznać się ze stosownymi aktami prawa oraz dokumentami dotyczącymi wdrażania Funduszu Spójności 2004-2006. Materiały/dokumenty/opracowania będące w posiadaniu Zamawiającego zostaną udostępnione na pisemny wniosek Wykonawcy. Zamawiający zakłada, że Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia uwzględni wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia. Zastrzeżenie: Wykonawca, który zostanie wyłoniony na podstawie najkorzystniejszej oferty musi złożyć oświadczenie, iż nie uczestniczył (oraz osoby, z którymi ewentualnie będzie współpracował przy realizacji niniejszego zamówienia) w przygotowaniu aktualizacji analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w raportach końcowych na poziomie Beneficjenta (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) dla projektów Funduszu Spójności: 2001/PL/16/P/PT/014 Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego (linia kolejowa E 20) zlokalizowanego w Polsce; 2001/PL/16/P/PT/015 Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce; 2002/PL/16/P/PT/018 Modernizacja drogi krajowej nr 50, odc. Grójec - Mińsk Mazowiecki. Dla każdej z trzech analiz ekonomiczno-finansowych zawartych w raportach końcowych Wykonawca prześle Zamawiającemu pisemne opracowanie zawierające wyniki weryfikacji analiz przygotowanych przez Beneficjentów, w dwóch egzemplarzach (papierowej) podpisanych przez Wykonawcę oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na płycie CD, zaopatrzonej na stronie tytułowej we flagę Polski, logo Unii Europejskiej oraz zawierającej informację, że jest to: Opracowanie zrealizowane w ramach projektu Funduszu Spójności nr 2004/PL/16/C/PA/001 Pomoc techniczna dla sektora transportu w Polsce wraz z dopiskiem w brzmieniu: Niniejszy projekt pomaga zmniejszyć gospodarcze i społeczne nierówności między obywatelami Unii Europejskiej. Wykonawca nie ujawni ani nie wykorzysta w żaden sposób - poza realizacją niniejszego zamówienia - żadnej informacji o ww. inwestycjach przekazanej mu przez zamawiającego.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 71.24.10.00-9, 71.62.00.00-0, 71.62.10.00-7, 72.31.60.00-3.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony  
**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamówienie współfinansowane ze środków Projektu nr 2004/PL/16/C/PA/001 Pomoc techniczna dla sektora transportu w Polsce. Niniejszy projekt pomaga zmniejszyć gospodarcze i społeczne nierówności między obywatelami Unii Europejskiej.

#### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 28.04.2010.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 8.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 1.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Master Consulting Sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Hoża 29/31 lok. 79, 00-521 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 114750,00 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 6086,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 6086,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 129722,00
- **Waluta:** EUR.