

PROTOKÓŁ
posiedzenia polsko – rosyjskiej Komisji Mieszanej do spraw
międzynarodowych przewozów drogowych

27 – 28 października 2009 r.

Swietłogorsk, Obwód Kaliningradzki

W dniach 27 – 28 października 2009 r. w Swietłogorsku w Obwodzie Kaliningradzkim na podstawie międzyrządowej Umowy o międzynarodowych przewozach drogowych między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej z dnia 30 sierpnia 1996 r., odbyło się posiedzenie polsko-rosyjskiej Komisji Mieszanej do spraw międzynarodowych przewozów drogowych.

Składy delegacji w załączeniu.

Delegacje uzgodniły następujący porządek dzienny:

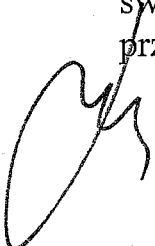
1. Wymiana danych statystycznych o rozwoju międzynarodowych przewozów drogowych między Polską i Rosją.
2. Wprowadzenie zmian do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o międzynarodowych przewozach drogowych z dnia 30 sierpnia 1996 r. (dalej Umowa) w części dotyczącej:
 - bezpodatkowego wwozu paliwa w pełnych zbiornikach pojazdów;
 - rozdzielenia rodzajów zezwoleń i swobody tranzytu;
3. Uzgodnienie kontyngentu zezwoleń na międzynarodowe przewozy drogowe na 2010 rok;
4. Różne.

Do punktu pierwszego

Delegacje stwierdziły, że stosunki dwustronne między Polską i Rosją w ciągu ostatnich lat rozwijają się dynamicznie i podkreśliły konieczność sprzyjania wzrostowi wymiany handlowej między dwoma stronami.

Strony wymieniły się informacją statystyczną na temat rozwoju przewozów drogowych między Polską i Rosją.

Strona rosyjska poinformowała, że wielkość przewozów drogowych rzeczy między Polską i Rosją zmniejszyła się o 8 % w pierwszym półroczu 2009 r. w porównaniu z analogicznym okresem 2008 roku, co jest następstwem światowego kryzysu finansowo – gospodarczego. Obniżenie wielkości przewozów nastąpiło zarówno i imporcie, jak i eksporcie.



Strony stwierdziły, że narodowi przewoźnicy przewieźli ponad 90 % towarów na tym kierunku. Delegacje zgodziły się kontynuować współpracę w zakresie rozwoju przewozów, wykonywanych przez przewoźników obu stron.

Do punktu drugiego

Podczas rozpatrywania propozycji zmian do Umowy w części dotyczącej wwozu paliwa w pełnych zbiornikach pojazdów strona rosyjska zwróciła się do strony polskiej uzasadniając celowość odstąpienia od ograniczenia do 600 litrów swobodnego wwozu paliwa stosownie do decyzji, przyjętych podczas polsko – rosyjskiej Komisji Międzyrządowej w marcu br.

Strona polska, nawiązując do stanowiska Ministerstwa Finansów Rzeczypospolitej Polskiej, poinformowała o braku możliwości, aby obecnie zezwolić na wwóz paliwa bez opłat (VAT i akcyza) w pełnych zbiornikach.

Strona rosyjska poinformowała stronę polską o planach przedstawienia tej sprawy do rozpatrzenia podczas najbliższego posiedzenia polsko – rosyjskiej Komisji Międzyrządowej oraz ramach Dialogu Transportowego Rosja – UE w dniu 29 października br., gdyż szkodzi ona interesom przewoźników rosyjskich i stwarza warunki nieuczciwej konkurencji.

Strona polska wskazała, że ograniczenia wwozu paliwa dotyczą przewoźników wszystkich państw, w tym polskich.

W ramach realizacji porozumienia, osiągniętego podczas Komisji Międzyrządowej, strona rosyjska poruszyła sprawę zmiany istniejącej Umowy w części podziału zezwoleń na odrębne kategorie, uwzględniające liberalizację przejazdów tranzytowych przez terytoria Polski i Rosji.

Strona polska poinformowała stronę rosyjską o tym, że idea swobodnego tranzytu jest ważnym krokiem w liberalizacji rynku przewozów drogowych rzeczy transportem drogowym między naszymi krajami i możliwym do realizacji, jednakże decyzję z tej sprawie należy podjąć łącznie ze zmianą zasad przewozów dwustronnych oraz przewozów do/z krajów trzecich. Strona polska zaznaczyła, że w przypadku, jeżeli takie zmiany obejmą wyłącznie przewozy tranzytowe, stworzy to nierówne warunki wykonywania przewozów drogowych.

Ponadto strona polska poinformowała, że stosowane przez stronę rosyjską ograniczenie wywozu paliwa z Federacji Rosyjskiej do 200 litrów stanowi nierówne traktowanie przewoźników polskich w stosunku do przewoźników rosyjskich.

Strona polska zwróciła się o jednoznaczne pisemne stanowisko w sprawie wywozu paliwa z Federacji Rosyjskiej.

Strona rosyjska poinformowała, że przewozy do/z krajów trzecich nie mogą wiązać się z liberalizacją rynku przewozów drogowych rzeczy między naszymi krajami, gdyż obejmują wzajemne relacje Federacji Rosyjskiej z krajami trzecimi.

Strona rosyjska poinformowała także, że odmowa strony polskiej wydzielenia zezwoleń tranzytowych jako odrębnego rodzaju zezwoleń

i wymiany nimi zgodni z potrzebami stron nie odpowiada porozumieniem, osiągniętym przez Ministrów podczas komisji międzyrządowej.

Strona polska poinformowała, że jest gotowa do rozmów o warunkach liberalizacji wszystkich rodzajów przewozów.

Do punktu trzeciego

Delegacje wymieniły się informacją odnośnie poziomu wykorzystania kontyngentu 2009 roku przez przewoźników Polski i Rosji.

Strona rosyjska zaproponowała przeprowadzenie parytetowej wymiany zezwoleń na 2010 rok w następującej ilości:

- 185.000 zezwoleń na przewozy dwustronne i przejazd tranzytowy;
- 5.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich;
- 500 zezwoleń na nieregularne przewozy osób.

Strona polska zaproponowała:

- 140.000 zezwoleń na przewozy dwustronne i przejazd tranzytowy;
- 50.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich;
- 500 zezwoleń na nieregularne przewozy osób.

Strony uzgodniły określenie kontyngentu zezwoleń na 2010 rok na następnym posiedzeniu Komisji Mieszanej, którą zdecydowały się przeprowadzić w okresie do 1 grudnia 2009 r. z uwzględnieniem rekomendacji, przygotowanych na podstawie wyników spotkania przedstawicieli biznesu Polski i Rosji w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych, które zaleca się przeprowadzić stowarzyszeniom międzynarodowych przewoźników drogowych Polski i Rosji w terminie do dnia 20 listopada 2009 r.

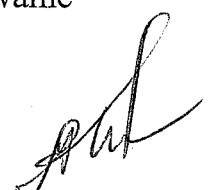
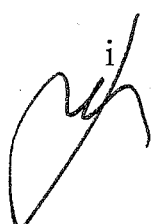
Do punktu czwartego

Strony wymieniły się informacją o stwierdzonych naruszeniach przez przewoźników zasad wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych i podkreśliły konieczność kontynuowania działań w zakresie zmniejszenia naruszeń związanych z nieprzestrzeganiem przez kierowców czasu pracy i wypoczynku.

W opinii delegacji polskiej wprowadzenie przez Rząd Federacji Rosyjskiej opłaty a przejazd pojazdów po drogach samochodowych Federacji Rosyjskiej jedynie od wybranych przewoźników zagranicznych stwarza warunki nieuczciwej konkurencji, ponieważ w Polsce opłaty za korzystanie z dróg uiszczają zarówno przewoźnicy zagraniczni, jak i polscy.

Strona polska poinformowała o zniesieniu od 1 lipca 2011 r. obecnego (winietowego) systemu opłat za korzystanie z infrastruktury na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Po tej dacie w Polsce stosowany będzie elektroniczny system poboru opłat, odpowiednio do odcinków drogi. Strona polska w trybie roboczym przedstawi wykaz dróg płatnych wg stanu na dzień 1 lipca 2011 r.

Strona rosyjska poinformowała, że przeanalizuje otrzymany wykaz i w przypadku istnienia tras pozwalających na wykonywanie



międzynarodowych przewozów drogowych na terytorium Polski bez uiszczania opłat, Ministerstwo Transportu Rosji złoży wniosek o skreślenie Polski z zatwierdzonego przez Rząd Federacji Rosyjskiej wykazu państw i tym samym o zwolnienie polskich przewoźników od opłat drogowych na terytorium Federacji Rosyjskiej.

Strona polska poinformowała o częstych przypadkach nakładania przez rosyjskie służby celne na polskich przewoźników drogowych obowiązku stosowania wewnętrznej procedury celnej (wykupienia przez przewoźnika dodatkowej i bardzo drogiej gwarancji) w przypadku, jeżeli należności celno – podatkowe przewyższają kwotę zabezpieczenia karnetu TIR. W opinii strony polskiej taka praktyka jest niezgodna z art. 4 oraz art. 23 Konwencji TIR. Strona polska zwróciła się z prośbą o przekazanie w formie pisemnej informacji dotyczącej procedury przewozu ładunków, których należności celno – podatkowe przewyższają kwotę 60.000 EURO.

Delegacja polska poinformowała o przypadkach nakładania bardzo wysokich kar administracyjnych na polskie firmy transportowe, w przypadku niezawinionej utraty części przewożonego pod kontrolą celną towaru. Pomimo wniesienia opłat celnych za utracony towar, firmy są dodatkowo obciążane karami administracyjnymi, których wysokość w opinii strony polskiej jest niewspółmierne do wartości przewożonego towaru.

Strona rosyjska poinformowała, że rozpatrzy dane sprawy wspólnie ze służbami celnymi i o rezultatach poinformuje stronę polską.

Rozmowy odbyły się w przyjacielskiej i konstruktywnej atmosferze. Delegacja polska zaprosiła delegację rosyjską na kolejne posiedzenie Komisji Mieszanej do Polski. Dokładną datę i miejsce posiedzenia Strony uzgodnią w trybie roboczym.

Sporządzono w Swietłogorsku, dnia 28 października 2008 r. w języku polskim i rosyjskim, przy czym oba teksty mają jednakową moc.

Przewodniczący delegacji polskiej

A. Bogdanowicz

Przewodniczący delegacji rosyjskiej

A. Szerstniow

Skład delegacji polskiej

Andrzej Bogdanowicz – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, przewodniczący delegacji

Sławomir Piwowar – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury

Hubert Jednorowski – Naczelnik Wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego

Monika Konopka – Kierownik Zespołu w Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego

Jan Buczek – Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Jarosław Jakoniuk – Wiceprezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Adam Byglewski – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Tadeusz Wilk – Dyrektor Departamentu Transportu w Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Anna Gawlik – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Skład delegacji rosyjskiej

Szerstniow Aleksandr Juriewicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Państwowej w dziedzinie transportu drogowego i miejskiego pasażerskiego, przewodniczący delegacji

Sokołow Leonid Nikołajewicz – Naczelnik Wydziału Departamentu Polityki Państwowej w transportu drogowego i miejskiego pasażerskiego

Brażnyj Aleksandr Wiktorowicz – Główny Specjalista Departamentu Polityki Państwowej w transportu drogowego i miejskiego pasażerskiego

Faziłowa Ljubow Władimirowna – Naczelnik Państwowego Zarządu Nadzoru Samochodowego i Drogowego Obwodu Kaliningradzkiego Federalnej Służby do Spraw Nadzoru w Sferze Transportu

Pawłuk Piotr Fiedorowicz – Kierujący Departamentem Organizacji Przewozów Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ASMAP)

Sołomatin Władimir Władimirowicz – Kierujący Grupą w Departamencie Organizacji Przewozów Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ASMAP)

Popow Jewgienij Aleksandrowicz – Członek Zarządu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ASMAP)

Jegorow Aleksiej Władimirowicz – Kierujący Filią Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ASMAP) w Obwodzie Kaliningradzkim