

Protokół
posiedzenia polsko – rosyjskiej Komisji Mieszanej
ds. międzynarodowych przewozów drogowych
(Warszawa, 22- 23 grudnia 2009 r.)

W dniach 22 – 23 grudnia 2009 r. w Warszawie odbyło się posiedzenie polsko – rosyjskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych.

Składy delegacji podano w załączeniu.

Delegacje uzgodniły następujący porządek dzienny rozmów:

1. Wysłuchanie informacji o wynikach i przebiegu spotkania przedstawicieli przewoźników drogowych Polski i Rosji, które odbyło się w dniu 27 listopada br. w Moskwie.
2. Ustalenie kontyngentu zezwoleń na przewozy drogowe na 2010 rok.
3. Sprawy różne

do pkt. 1

Delegacje przyjęły do wiadomości informację polskich i rosyjskich przewoźników o braku porozumienia w sprawie kontyngentu na rok przyszły.

do pkt. 2

Delegacje przedstawiły rozbieżne stanowiska w sprawie struktury kontyngentu zezwoleń na 2010 rok, zgadzając się, że ogólny kontyngent powinien wynosić minimum 150.000 zezwoleń dla każdej ze stron.

Delegacja rosyjska zaproponowała dla obu stron:

- 145.000 zezwoleń na przewozy dwustronne/tranzytowe;
- 5.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.

Delegacja polska zaproponowała:

- 100.000 zezwoleń na przewozy dwustronne/tranzytowe;
- 50.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich,

pozostawiając stronie rosyjskiej decyzję co do podziału kontyngentu na poszczególne rodzaje zezwoleń dla przewoźników rosyjskich.

Powołując się na art. 2 Protokołu wykonawczego do umowy, podpisanego w Sankt Petersburgu w 2003 r., delegacja polska zaproponowała procentowe ustalenie udziału zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich w ogólnym kontyngencie zezwoleń. Delegacja polska zaproponowała, aby zezwolenia na przewozy do/z krajów trzecich w 2010 roku i w latach następnych stanowiły minimum 33% ogólnego kontyngentu zezwoleń.

Delegacja rosyjska nie przystała na tę propozycję i poinformowała, że obecnie nie może przyjąć propozycji strony polskiej, ponieważ narusza ona interesy przewoźników rosyjskich, nie wpływa pozytywnie na osiągnięcie

parytetu w przewozach i rozwój współpracy Federacji Rosyjskiej z krajami trzecimi.

Dodatkowo w opinii strony rosyjskiej łączenie liczby zezwoleń do/z krajów trzecich ze zgodą na swobodny tranzyt, wydaje się być bezpodstawnym.

Strona polska poinformowała, że rozmowy w sprawie swobodnego tranzytu mogą być prowadzone dopiero po zmianie umowy międzyrządowej o międzynarodowych przewozach drogowych z 1996 roku i ustaleniu trzech kategorii zezwoleń.

Strona rosyjska poinformowała, że wymiana zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich powinna być prowadzona na zasadach parytetu oraz że całkowita liczba zezwoleń rosyjskich tego typu dla strony polskiej na 2010 rok nie może przekroczyć 5.000 sztuk. Przy tym strona rosyjska gotowa jest w najbliższym czasie (grudzień br.) dokonać wymiany zezwoleń na przewozy dwustronne i tranzytowe w dowolnym, niezbędnym wymiarze. Strona rosyjska zaproponowała też wymianę zezwoleń na nieregularne przewozy pasażerskie w ilości 500 szt.

Strona rosyjska gotowa jest rozpatrzyć możliwość przekazania stronie polskiej więcej niż 5.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich pod warunkiem wypełnienia ustaleń podjętych w sprawach transportu drogowego podczas posiedzenia Polsko – Rosyjskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Gospodarczej z marca 2009 roku.

Strona polska poinformowała o zmianie przepisów krajowych, przewidujących podwyższenie do 600 l z dniem 1 grudnia 2008 r. limitu paliwa zwolnionego z podatku VAT i podatku akcyzowego. Delegacja polska, powołując się na protokół Komisji Mieszanej w Swietłogorsku poinformowała, że oczekuje od strony rosyjskiej pisemnego stanowiska w sprawie zasad wywozu paliwa z terytorium Federacji Rosyjskiej przez polskich przewoźników.



Delegacja polska podtrzymała gotowość do kontynuowania rozmów w sprawie wprowadzenia trzech rodzajów zezwoleń. W odpowiedzi na propozycję strony rosyjskiej, dotyczącej nielimitowania zezwoleń na przewozy tranzytowe, delegacja polska poinformowała, że w takim przypadku należy kontynuować prace w kierunku nielimitowania wszystkich rodzajów zezwoleń.

Delegacja polska podkreśliła, że sprawy paliwa i podziału zezwoleń nie mogą ograniczać decyzji na temat kontyngentu na 2010 rok.

Wobec braku porozumienia w sprawie kontyngentu zezwoleń Komisja Mieszana uzgodniła, że rozmowy w tej sprawie będą kontynuowane w III dekadzie stycznia 2010 r.

do pkt. 3

Delegacja polska przedstawiła informację na temat zasad podziału zezwoleń zagranicznych wśród przewoźników polskich oraz omówiła nowy wzór polskiego zezwolenia, jaki obowiązywał będzie od 2010 roku.



Delegacja rosyjska poprosiła o wyjaśnienie w jaki sposób należy wypełniać rubryki 4 i 5 nowego wzoru zezwolenia w przypadku przewozu powrotnego.

Delegacja polska wyjaśniła, że rubryki 4 i 5 należy wypełniać przy przewozie tam i z powrotem. W przypadku jazdy bez ładunku, we wskazane rubryki wpisuje się odpowiednio kraj wyjazdu i kraj docelowy.

Delegacja polska poinformowała, że w przypadku, gdy zezwolenie nie zostało wypełnione w części „A” przeznaczonej dla przewoźnika, zezwolenie takie jest nieważne.

Delegacje uzgodniły, że zezwolenia z kontyngentu na 2009 rok zachowują ważność do dnia 1 marca 2010 roku.

Przy tym strona rosyjska podkreśliła, że taka decyzja pozwoli przewoźnikom polskim i rosyjskim na wykonywanie przewozów w styczniu i lutym 2010 roku.

Delegacja polska powróciła do zgłoszonej podczas poprzedniego posiedzenia Komisji Mieszanej w Swiętłogorsku sprawy nakładania przez rosyjskie służby celne na polskich przewoźników drogowych obowiązku stosowania wewnętrznej procedury celnej (wykupienia przez przewoźnika dodatkowej i bardzo drogiej gwarancji) w przypadku, jeżeli należności celno – podatkowe przewyższają kwotę zabezpieczenia karnetu TIR.

Delegacja rosyjska przedstawiła informację na temat zasad stosowania wewnętrznej procedury celnej.

Delegacja polska uznała, że wewnętrzna praktyka celna, stosowana przez władze rosyjskie jest niezgodna z postanowieniami Konwencji TIR i zapowiedziała poruszenie powyższej sprawy na forum organów zajmujących się stosowaniem tej Konwencji.

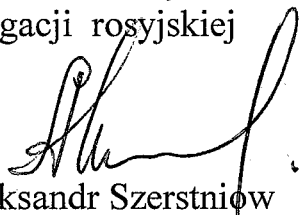
Rozmowy odbyły się w przyjaznej i konstruktywnej atmosferze. Delegacja rosyjska zaprosiła delegację polską na kolejne posiedzenie Komisji Mieszanej do Rosji. Termin i miejsce spotkania ustalone zostaną w trybie roboczym.

Protokół podpisano w Warszawie, dnia 23 grudnia 2009 r. w dwóch egzemplarzach w językach polskim i rosyjskim, przy czym oba teksty mają jednakową moc.

Przewodniczący
delegacji polskiej


Andrzej Bogdanowicz

Przewodniczący
delegacji rosyjskiej


Aleksandr Szerstniow

Skład delegacji polskiej

Andrzej Bogdanowicz	Dyrektor Departamentu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, przewodniczący delegacji
Krzysztof Lewczak	Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury
Sławomir Piwowar	Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury
Jan Sawicki	przedstawiciel Ministra Infrastruktury w Moskwie
Hubert Jednorowski	Naczelnik Wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego
Wiktor Grudzień	przedstawiciel Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego
Waldemar Wierzbicki	Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
Ireneusz Prudzyński	przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
Tadeusz Wilk	Dyrektor Departamentu Transportu w Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
Anna Gawlik	przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
Tomasz Leszczyński	tłumacz

Przedstawiciele przewoźników drogowych, uczestniczący w posiedzeniu w charakterze ekspertów:

Joanna Gałach
Jarosław Jakoniuk
Marek Kaczmarczyk
Artur Kamiński
Andrzej Kondracki
Leszek Pieńkowski

Skład delegacji rosyjskiej

- Aleksandr Szerstniow
Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki
Państwowej w obszarze transportu drogowego
i miejskiego pasażerskiego, Ministerstwa Transportu
Federacji Rosyjskiej
przewodniczący delegacji
- Leonid Sokołow
Naczelnik Wydziału w Departamencie Polityki
Państwowej w obszarze transportu drogowego
i miejskiego pasażerskiego, Ministerstwa Transportu
Federacji Rosyjskiej
- Jekatierina Rjabcewa
główny specjalista Departamentu Współpracy
Międzynarodowej Ministerstwa Transportu Federacji
Rosyjskiej
- Władimir Sołomatin
Kierujący Grupą Departamentu Organizacji
Przewozów Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych (AsMAP)
- Michał Giluk
przedstawiciel Ministerstwa Transportu Federacji
Rosyjskiej w Polsce