

INFORMACJA O INWESTYCJACH NA DROGACH - stan na 5.01.2010 r.

Podpisane umowy

Od 16 listopada 2007 r. do 5 stycznia 2010 r. **podpisano umowy na budowę 1311 km dróg krajowych**, w tym na **637 km autostrad** oraz **674 km dróg ekspresowych, obwodnic i dużych przebudów dróg**.

Podpisano umowy na budowę **289 km autostrad w systemie tradycyjnym** (m.in. budowa autostradowej obwodnicy Wrocławia A8, A1 Piekary Śląskie – Maciejów, A1 Maciejów – Sośnica, A2 Stryków – Konotopa, autostradowej obwodnicy Mińska Mazowieckiego A2, A4 Szarów – Brzesko, A4 Wierzchosławice – Krzyż, A4 Jarosław – Radymno i A4 Radymno - Korczowa) oraz **348 km w systemie Partnerstwa Publiczno – Prywatnego** (m.in. A1 Stryków - Pyrzowice).

Wśród podpisanych umów **na budowę dróg ekspresowych** znalazły się m.in. S8 od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia w Warszawie, S3 obwodnica Miękowa, S3 obwodnica Troszyna, Parłówka i Ostrowic, S8 Wrocław – Oleśnica, S8 Oleśnica - Syców, S5 Gniezno – Czachurki, S7 Obwodnica Południowa Gdańska, S7 Skarżysko-Kamienna – Występa, S74 Kielce – Cedzyna oraz S7 Olsztynek – Nidzica, S8 przebudowa DK 72 Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka, S8 obwodnica Zambrowa i Wiśniewa. Podpisano również umowy **na budowę obwodnic** m.in. Słupska, Kędzierzyna-Koźła, Łęknicy, Stargardu Szczecińskiego, Ostrowa Wielkopolskiego, Kraśnika, Mszczonowa i Serocka.

W tym roku podpisano 1 umowę na nowe inwestycje. Wyłoniono wykonawców autostrady A4 Wierzchosławice – Krzyż.

Wartość tej inwestycji to 543 mln zł.

Drogi w budowie

Obecnie w budowie i przebudowie jest 748 km dróg krajowych. Trwają prace przy budowie nowych tras, w tym 299 km autostrad, 261 km dróg ekspresowych i 113 km obwodnic. W ramach „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012” obecnie realizowana jest także **przebudowa 75 km istniejącej sieci.**

Budowanych jest 11 odcinków autostrad (m.in. A1 Nowe Marzy – Toruń (62,4 km); A1 Bełk – Świerklany (14,1 km), A2 Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km), A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km), **21 odcinków dróg ekspresowych** (m.in., S74 Kielce – Cedzyna, S2/S79 Puławska-Lotnisko-Marynarska S7 Obwodnica Południowa Gdańska) oraz **15 obwodnic** (m.in. Biała Podlaska, Słupsk, Gołdap, Serock, Kraśnik, Żyrardów, Mragowo i Łęknica).

697 km dróg w budowie (z ogólnej liczby 748 km), czyli 93%, to **wynik umów** podpisanych w okresie rządów koalicji **PO-PSL**.

Drogi oddane do ruchu

Od 16 listopada 2007 r. **oddano do ruchu 589 km dróg krajowych**, w tym **181 km autostrad** (A1 Rusocin – Nowe Marzy, A1 Sośnica – Bełk, A4 Zgorzelec – Krzyżowa, A4 Kraków - Szarów) oraz **408 km "ekspresówek", obwodnic i dróg po przebudowie** (m.in. S5/S10 Stryszek – Białe Błota, S7 Białobrzegi – Jedlińsk, S7 Grójec – Białobrzegi, S10 obwodnica Stargardu Szczecińskiego, S10 obwodnica Wyrzysk, S22 Elbląg – Grzechotki, S11 Poznań – Kórnik, S11 Ostrów Wielkopolski – obwodnica ekspresowa; S8 Radzymin - Wyszaków oraz obwodnice: Grójca, Nowej Soli, Wyszkowa, Chojnic, Płońska, Lubnia, Nowych Skalmierzyc, Krzepic, Krośniewic oraz Raciąża).

W 2009 roku ogłoszono przetargi na budowę m.in. autostrady A2 z Łodzi do Warszawy (91 km), autostrady A1 od Torunia do Kowala (64 km), autostrady A1 Kotliska – Stryków (29,9 km), autostrady A4 z Tarnowa do węzła Dębica Pustynia (34,4 km), A4 od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachód (33,9 km), A4 z Jarosławia do granicy w Korczowej (47 km) oraz A18 Olszyna – Golnice (70 km - przebudowa jezdni południowej).

6 listopada 2009 r. w został ogłoszony przetarg na budowę 41-kilometrowego odcinka autostrady A4 Rzeszów Wschód – Jarosław. **Jest to ostatni z przetargów na projekty i budowę autostrad planowanych do realizacji na EURO 2012.**

Usprawnienie procesów inwestycyjnych na drogach

Zmieniona „specustawa” drogowa

Dla przyspieszenia i ułatwienia realizacji inwestycji drogowych zmieniliśmy prawo - przygotowaliśmy nowelizację specustawy drogowej, która obowiązuje od września 2008 r. Proces realizacji inwestycji uległ skróceniu, a nieruchomości pod budowę dróg są pozyskiwane sprawniej.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt *ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2008 r. nr 154, poz. 958) **kompleksowo reguluje proces przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.**

Ustawa **zlikwidowała dwie decyzje** - decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi i decyzję o pozwoleniu na budowę – **zastępując je jedną decyzją** o zezwoleniu na realizację inwestycji. **Uregulowała również kwestię tzw. „słusznego odszkodowania” – nowe**

rozwiązanie jest jednocześnie „zachętą” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika wieczystego do wcześniejszego wydania nieruchomości poprzez powiększanie odszkodowania o kwotę równą 5% wartości nieruchomości, gdy zostanie ona wydana zarządcy drogi w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna (art. 18 ust.1e). Dodatkowo właściciele budynków lub lokali mieszkalnych otrzymają 10 000 zł na pokrycie dodatkowych wydatków np. związanych z przeprowadzką (art. 18 ust. 1f). Ustawa **wprowadziła także sankcje dla organu**, który nie wyda decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku.

Nowy model finansowania inwestycji

Od 8 czerwca 2009 r. obowiązuje ustawa z dnia 22 maja 2009 roku o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 720).

Dzięki tej ustawie został stworzony nowy model finansowania inwestycji drogowych, który powstał na bazie istniejącego Krajowego Funduszu Drogowego. Nowy model to elastyczne narzędzie finansowania budowy dróg krajowych, które przyczyni się także do efektywniejszego wykorzystania środków publicznych.

Różne formuły realizacji inwestycji

Od 20 lutego 2009 r. **obowiązuje**, przygotowana przez resort infrastruktury, *Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi* (Dz.U. 2009 nr 19 poz. 101). Dzięki tej ustawie **prywatni przedsiębiorcy mogą włączyć się do realizacji inwestycji zarówno gminnych, takich jak budowa mostów czy wiaduktów, jak i do zadań związanych z utrzymaniem infrastruktury komunalnej.**

27 lutego 2009 r. weszła w życie *Ustawa z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno – prywatnym* (Dz. U. Nr 19, poz. 100). Projekt ustawy przygotowało Ministerstwo Gospodarki przy współpracy resortu infrastruktury.

Zmiany w prawie zamówień publicznych

W celu zmniejszenia ilości unieważnianych postępowań przetargowych na budowę dróg zostało znowelizowane Prawo zamówień publicznych. Od 24 października 2008 r. obowiązują przepisy *ustawy z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 171, poz. 1058). Nowelizacja została przygotowana przez Urząd Zamówień Publicznych przy współpracy z Ministerstwem Infrastruktury.

Zaproponowane przez resort zapisy umożliwią m.in. dokonywanie korekt w treści ogłoszenia, co wyeliminuje możliwość zaskarżania korzystnych ofert ze względu na drobne pomyłki pisarskie.

Trwają prace nad kolejnymi zmianami *Prawa zamówień publicznych*.

Prawo środowiskowe zgodne z unijnym

Od 15 listopada 2008 r. obowiązują zmiany w przepisach dotyczących ochrony środowiska przygotowane przez Ministerstwo Środowiska. **Dzięki przyjętym ustawom:** z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) oraz z dnia 3 października 2008 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2008 nr 201 poz. 1237) **wszystkie realizowane inwestycje infrastrukturalne będą spełniały wymagania UE w zakresie ochrony środowiska, co likwiduje ryzyko utraty środków unijnych na drogi.**

Drogi w zgodzie z naturą

Po raz pierwszy opracowano kompleksową Prognozę oddziaływania na środowisko dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Jej opracowanie pozwoliło wcześniej poznać miejsca potencjalnych konfliktów zarówno przyrodniczych, jak i społecznych, które mogą mieć wpływ na termin realizacji inwestycji. Dzięki temu można pogodzić interesy użytkowników dróg z wymogami ekologii. Jest to przełom w traktowaniu zagadnień ochrony środowiska.

Szczegółowe informacje o inwestycjach:

Podpisano umowy na **1311,1 km** autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic.

I. Autostrady – 637,2 km:

w systemie tradycyjnym – 288,9 km

1. A1 węzeł Bełk - węzeł Świerklany (14,1 km)
2. A1 węzeł Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 (2,2 km)
3. A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie (16,1 km)
4. A1 Piekary Śląskie – Maciejów (20,1 km)
5. A1 węzeł Maciejów – węzeł Sośnica (6 km)
6. A2 Stryków – Konotopa odc. „A” (29,2 km)
7. A2 Stryków – Konotopa odc. „B” (17 km)
8. A2 Stryków – Konotopa odc. „C” (20 km)
9. A2 Stryków – Konotopa odc. „D” (17,6 km)
10. A2 Stryków – Konotopa odc. „E” (7,1 km)
11. A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km)

12. A4 Szarów – Brzesko (23,1 km)
13. A4 Wierzchosławice – Krzyż (12,9 km)
14. A4 Jarosław – Radymno (25 km)
15. A4 Radymno – Korczowa (22 km)
16. Obwodnica Wrocławia A8 most przez Odrę (1,8 km)
17. Obwodnica Wrocławia A8 węzeł Lotnisko (DK 94) – węzeł Pawłowice (19,3 km)
18. Obwodnica Wrocławia A8 od autostrady A4 (wraz z łącznikiem Kobierzyce do DK 8) - węzeł Lotnisko (DK94) (14,4 km)

w systemie Partnerstwa Publiczno - Prywatnego – 348,3 km:

1. A1 na odcinku Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)
2. A1 na odcinku Stryków - Pyrzowice (180 km)
3. A2 na odcinku Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km)

II. Drogi ekspresowe, obwodnice i duże przebudowy dróg – 673,9 km:

1. S1 Bielsko Biała – Cieszyn odcinek węzeł Komorowice – węzeł Rosta (2,8 km)
+ S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek węzeł Rosta – węzeł Krakowska (3,8 km)
+ S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek węzeł Krakowska – węzeł Mikuszowice (5,3 km)
2. S2/S79 Puławska-Lotnisko-Marynarska (8,2 km)
3. S3 obwodnica Miękowa (4,1 km),
4. S3 obwodnica Troszyna, Parłówka i Ostrowic (6,1 km),
5. S3 Szczecin - Gorzów Wlkp. odcinek węzeł Klucz - węzeł Pyrzyce (28,2 km)
6. S3 Szczecin – Gorzów Wlkp. odcinek węzeł Myślibórz – węzeł Gorzów Północ bez węzła (26,7 km)
7. S5 Gniezno - Poznań (w. Kleszczewo), odcinek 1: Gniezno – Czachurki (14,9 km)
8. S5 Gniezno - Poznań (w. Kleszczewo), odcinek 2: Czachurki – Kleszczewo (20,2 km)
9. S5 i S10 Bydgoszcz – Stryżek i Białe Błota na odcinku węzeł Stryżek – węzeł Białe Błota (10,4 km)
10. S7 Gdańsk – Elbląg na odcinku Gdańsk – Koszwały – Obwodnica Południowa Gdańska (17,9 km)
11. S7 Elbląg – Olsztynek odcinek Elbląg (węzeł Kazimierzowo) – Kalsk (Pasłęk) (węzeł Raczki z węzłem) (13,7 km)
12. S7 Olsztynek - Nidzica wraz z obwodnicą Olsztynka (31 km)
13. S7 Biezanów - Chirsto Botewa (2,7 km)
14. S7 Skarżysko-Kamienna – Występa (16,7 km)
15. S8 Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie (10,4 km)
16. S8 Przebudowa drogi, etap I odcinek w. Modlińska – w. Piłsudskiego (7 km)

17. S8 obwodnica Zambrowa i Wiśniewa (11,1 km)
18. S8 Białystok – Jeżewo – (24,5 km)
19. S8 przebudowa DK 72 Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka (61,2 km)
20. S8 Wrocław-Psie Pole–Syców odc. Wrocław – Oleśnica (w.Dąbrowa) (**22,5 km**)
21. S8 Oleśnica – Syców (25,1 km)
22. S11 zachodnia obwodnica Poznania, odc. płn. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo) I etap (14,2 km)
23. S19 obwodnica m. Kock i Woli Skromowskiej (7,9 km)
24. S69 Żywiec – Zwardoń odcinek Przybędza – Milówka (8,5 km)
25. S74 Kielce – Cedzyna (6,8 km)
26. Obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S11 (6,1 km)
27. Północna obwodnica m. Krzepic w ciągu DK 43 (5,7 km)
28. Obwodnica Słupska (16,3 km)
29. Obwodnica Gołdapi w ciągu DK 65 (5,6 km)
30. Obwodnica Kędzierzyna – Koźla w ciągu DK 40 (etap 1A i 1B) (całość 5 km)
31. Obwodnica m. Wyrzyska w ciągu DK 10 (7,8 km)
32. Obwodnica Ropczyc w ciągu DK 4 (4,1 km)
33. Obwodnica Gostynina w ciągu DK 60 (8,8 km)
34. Południowa obwodnica m. Stargard Szczeciński w ciągu DK 10 (13,4 km)
35. Obwodnica Raciąża na DK 60 (5 km)
36. Obwodnica Okopów na DK 12 (urządzenia ochrony środowiska) (3,7 km)
37. Obwodnica Lublińca na DK 46 (5,6 km)
38. Obwodnica Siewierza na DK 78 (7 km)
39. Obwodnica Krośniewic w ciągu DK 1 i 2 (6,8 km)
40. Obwodnica Kraśnika (5,4 km)
41. Obwodnica Łęknicy na DK 12 (3,7 km)
42. Obwodnica Mszczonowa (6,3 km)
43. Obwodnica Serocka (7 km)
44. Obwodnica Żyrardowa w ciągu DK 50 (15,1 km)
45. Obwodnica Mrągowa w ciągu DK 59 (6,5 km)
46. Przebudowa DK 2 na odcinku obwodnicy Białej Podlaskiej (11 km)
47. Rozbudowa DK 2 odcinek Kutno – Łowicz (22,4 km)
48. Przebudowa DK 4 na odcinku Machowa – Łańcut (54,9 km)
49. Przebudowa DK 8 na odcinku Białystok – Katryńka (6,4 km)
50. Przebudowa DK 16 Olsztyn–Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna odcinek Barczewo – Biskupiec (18,4 km)
51. Budowa drugiego mostu przez Wisłę w ciągu DK 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu – etap I (łącznie etap I i II - 4 km)

Do ruchu oddano 589,3 km autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic i przebudowanych dróg.

I Autostrady: 181,3 km

1. A1 Rusocin – Swaróżyn (25 km) – grudzień 2007
2. A1 Swaróżyn – Nowe Marzy (65 km) - październik 2008
3. A1 Sośnica – Bełk (15,4 km)
4. A2 Autostradowa obwodnica Strykowa (węzeł Stryków I – Stryków II wraz z łącznikiem do DK nr 14) (4,6 km)
5. A4 Zgorzelec – Wykroty (22 km)
6. A4 Wykroty – Krzyżowa (29,4 km)
7. A4 Kraków – Szarów (19,9 km)

II. Drogi ekspresowe, obwodnice i ważniejsze przebudowy dróg: 408 km

1. S1 Bielsko – Biała - Cieszyn na odcinku obwodnicy m. Skoczów (5,4 km)
2. S3 Obwodnica Międzyzdrojów (2,9 km)
3. S7 Płońsk (4,7 km)
4. S7 Obwodnica Grójca (8,3 km)
5. S7 Grójec – Białobrzegi (17,8 km)
6. S7 Białobrzegi – Jedlińsk (15,7 km)
7. S7 Występa - Kielce (7,3 km)
8. S7 Lubień (4 km)
9. S7 Myślenice – Lubień z obwodnicą Lubnia na odc. Myślenice – Pcim (12,2 km)
10. S8 Radzymin – Wyszaków (17,1 km)
11. S5 / S10 Bydgoszcz - Stryzek i Białe Błota na odcinku węzeł Stryzek (0,9 km)
12. S5 / S10 Stryzek - Białe Błota (10,4 km)
13. S10 Stargard Szczeciński obwodnica (13,4 km)
14. S11 Poznań – Kórnik (14,1 km)
15. S11 Ostrów Wielkopolski (6,1 km)
16. S22 Elbląg- Grzechotki (50,6 km)
17. S69 Szare – Laliki (4,7 km)
18. S69 Laliki – Zwardoń (1,8 km)
19. Obwodnica Wyszkowa (12,7 km)
20. Obwodnica Puław z mostem na rzece Wiśle (I etap) (12,7 km)
21. Obwodnica m. Hrebenne (2 km)
22. Obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (6,6 km)
23. Obwodnica Konina (1,8 km)
24. Obwodnica Nowej Soli S3 (14,9 km)
25. Obwodnica Biecha na DK 28 (5 km)
26. Obwodnica Kowala (4,3 km)
27. Obwodnica Chojnic (14,2 km)
28. Obwodnica Nowych Skalmierzyc na DK 25 (7,4 km)
29. Obwodnica Krzepic na DK 43 (5,7 km)
30. Obwodnica Krośniewic DK 1 i DK 2 (6,8 km)
31. Obwodnica Raciąża na DK 60 (5 km)

32. Rozbudowa drogi S11 Poznań – Kórnik (2 km)
33. Rozbudowa DK 2 odc. Kutno – Łowicz (22,4 km)
34. Przejście przez Starogard Gdański na drodze nr 22 (5,3 km)
35. Przebudowa DK 61 Zegrze – Serock (2,7 km)
36. Przejście przez Pisz na DK nr 63 (2,7 km)
37. Wzmocnienie DK 7 Kraków – Myślenice (jezdnia lewa) (30 km)
38. Przebudowa drogi DK 7 Kraków – Chyżne odc. Zabornia – Chyżne (34,6 km)
39. Przebudowa DK nr 8 na odcinku Białystok – Katrynka (6,4 km)
40. Rozbudowa w. Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A4 (5,4 km)

W budowie i przebudowie jest 748,3 km dróg:

- 299,4 km autostrad
- 261,4 km dróg ekspresowych
- 112,7 km obwodnic
- 74,8 km wzmocnień i przebudów

AUTOSTRADY w budowie – 299,4 km (11 zadań)

1. A1 Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)
2. A1 Pyrzowice – Piekary (16,1 km)
3. A1 Piekary – Maciejów (20,1 km)
4. A1 Maciejów – Sośnica (6 km)
5. A1 Bełk – Świerklany (14,1 km)
6. A1 Świerklany – Gorzyczki (18,3 km)
7. A2 Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km)
8. A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km)
9. A8 most na obwodnicy Wrocławia (1,8 km)
10. A8 łącznik Kobierzyce – węzeł Lotnisko (14,4 km)
11. A8 węzeł Lotnisko – węzeł Pawłowice (19,3 km)

DROGI EKSPRESOWE w budowie – 261,4 km (21 zadań)

1. S1 Komorowice – Rosta (2,8 km)
2. S2/S79 Puławska-Lotnisko-Marynarska (8,2 km)
3. S3 Szczecin (Klucz) – Pyrzyce (28,2 km)
4. S3 Pyrzyce – Myślibórz (26,7 km)
5. S3 Myślibórz - Gorzów Wlkp. (26,7 km)
6. S5 Gniezno - Czachurki (14,9 km)
7. S5 Czachurki – Kleszczewo (20,1 km)
8. S7 Skarżysko-Kamienna – Występa (16,7 km)
9. S7 Elbląg (w. Kazimierzowo) – Kalsk (Paśłek) (węzeł Raczki z węzłem) (13,7 km)

10. S7 Gdańsk – Elbląg na odcinku Gdańsk – Koszwały – Obwodnica Południowa Gdańska (17,9 km)
11. S7 Biezanów - Chirsto Botewa (2,7 km)
12. S8 Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie (10,4 km)
13. S8 Przebudowa drogi, etap I odcinek w. Modlińska – w. Piłsudskiego (7 km)
14. S8 Obwodnica m. Zambrów i m. Wiśniewo (11,1 km)
15. S10 Obwodnica Wyrzyska (7,8 km)
16. S11 zachodnia obwodnica Poznania (14,2 km)
17. S19 Obwodnica. m. Kock i Woli Skromowskiej (7,9 km)
18. S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek w. Krakowska - w. „Mikuszowice” (Żywiecka/Bystrzańska) (5,3 km)
19. S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek „Rosta” (Komorowice/Rosta) - węzeł Krakowska (3,8 km)
20. S69 odc. B Przybędza – Miłówka (8,5 km)
21. S74 Kielce – Cezdżyna (6,8 km)

OBWODNICE w budowie – 112,7 km (15 zadań)

1. Biała Podlaska na DK 2 (11 km)
2. DK 19 Budowa obwodnicy Wasilkowa (5 km)
3. Ropczyce na DK 4 (4,1 km)
4. Słupsk na DK6 (16,3 km)
5. Kędzierzyn Koźle na DK 40 (etap 1A i 1B – 5 km)
6. Lubliniec na DK 46 (5,6 km)
7. Mszczonów DK 50 (6,3 km)
8. Gostynin na DK 60 (8,8 km)
9. Gołdap na DK 65 (5,6 km)
10. Siewierz na DK 78 (7 km)
11. Kraśnik (5,4 km)
12. Serock (7 km)
13. Obwodnica Żyrardowa w ciągu DK 50 (15,1 km)
14. Mrągowa DK 59 zachodnia obwodnica (6,5 km)
15. Łęknicy DK 12 (3,7 km)

Wzmocnienia i przebudowy – 74,8 km

(realizowane w ramach „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”).

1. Przebudowa DK nr 4 na odcinku Machowa – Łańcut (54,9 km)
2. Rozbudowa DK nr 16 odc. Barczewo – Biskupiec (18,2 km)
3. Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze nr 61 (0,8 km)
4. DK 77 budowa nowego mostu przez Wisłę w Sandomierzu (0,9 km)