



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 942/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lutego 2009 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Szczecin Goleniów, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500, o znakach rozpoznawczych SP-EDA, które wydarzyło się w dniu 20 grudnia 2008 r. na lotnisku EPSC, w którym ustalono, że: podczas dobiegu nastąpiło zderzenie z ptakiem. Na stanowisku postojowym podczas przeglądu samolotu stwierdzono fragmenty ptaka na łopacie śmigła lewego silnika, a na drodze startowej znaleziono szczątki dużego ptaka / jastrzęb/. Po konsultacji samolot powrócił do Warszawy lotem technicznym. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas dobiegu w wyniku obecności ptaków na drodze startowej, co spowodowało zderzenie samolotu z ptakiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszenia ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Szczecin. Jednak z uwagi na częste występowanie tego typu zdarzeń Komisja proponuje wprowadzenie dodatkowych, bardziej skutecznych metod odstraszenia ptaków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński