



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 907/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Posiedzenia Komisji: | dr inż. Maciej Lasek        |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Jacek Jaworski     |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Jerzy Kędzierski   |
| Członek Komisji:                    | dr n. med. Jacek Rożyński   |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Ryszard Rutkowski  |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu YK 40, o znakach rozpoznawczych 044, które wydarzyło się w dniu 4 grudnia 2008 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym ustalono: że podczas podejścia do lądowania samolotu wojskowego, na lotnisku zauważono trzy sarny, które przepłoszono w czasie kiedy samolot został skierowany na drugie okrążenie – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu było:**

Obecność zwierząt w rejonie drogi startowej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje metody stałej kontroli przestrzeni lotniska jak również przedstawione kompleksowe rozwiązanie problemów związanych z obecnością zwierząt i ptaków w oparciu o regulacje prawne.

**Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Jerzy Kędzierski

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski