

INFORMACJA O INWESTYCJACH NA DROGACH - stan na 28.11.2008

Od 16 listopada 2007 r. do 28 listopada 2008 r. **podpisano umowy na budowę 540 km dróg krajowych**, w tym **na 220 km autostrad oraz 320 km dróg ekspresowych i obwodnic**.

Podpisano umowy na budowę **ponad 50 km autostrad w systemie tradycyjnym** (m.in. budowa autostradowej obwodnicy Wrocławia A8) oraz **170 km w systemie Partnerstwa Publiczno – Prywatnego** (A2 Nowy Tomyśl – Świecko i A1 Nowe Marzy – Toruń).

Wśród podpisanych umów na budowę dróg ekspresowych znalazły się m.in. S8 od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia w Warszawie oraz S3 Szczecin - Gorzów Wlkp. węzeł Klucz - węzeł Pyrzyce. Podpisano również umowy na budowę obwodnic m.in. Słupska, Kędzierzyna – Koźła, Stargardu Szczecińskiego i Ostrowa Wielkopolskiego.

W 2008 roku **podpisano łącznie ponad 180 umów**, w tym **rozstrzygnięto ponad 30 postępowań** przetargowych na budowę największych inwestycji: autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic oraz **ponad 150 kontraktów na odnowy ok. 600 km dróg krajowych**.

W chwili obecnej w trakcie procedury przetargowej jest **ok. 15 postępowań** na duże inwestycje, na ok. 250 km.

Do końca 2008 roku zostanie jeszcze ogłoszonych ponad 20 postępowań przetargowych na duże inwestycje (budowa autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic na ok. 420 km). **W pierwszym półroczu 2009** ogłoszonych zostanie **około 30 przetargów** na autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

Trwają zaawansowane negocjacje na budowę 270 km autostrad w ramach PPP (A1 Stryków – Pyrzowice ok. 180 km, A2 Stryków – Konotopa ok. 90 km).

W ciągu ostatniego roku **oddano do ruchu ponad 260 km dróg**, w tym **90 km autostrad** (A1 Rusocin – Nowe Marzy) oraz **170 km dróg ekspresowych i obwodnic** (m.in. S7 Białobrzegi – Jedlińsk, S22 Elbląg - Grzechotki, obwodnica Grójca, obwodnica Nowej Soli, obwodnica Wyszkowa, obwodnica Chojnic).

Obecnie w budowie jest ponad 500 km nowych dróg, w tym **220 km autostrad, 170 km dróg ekspresowych oraz 113 km obwodnic**.

Budowanych jest 12 odcinków autostrad (m.in. A1 Nowe Marzy – Toruń; A1 węzeł Sośnica, A1 Bełk - Świerklany, A4 Zgorzelec – Wykroty – Krzyżowa, A4 Kraków –

Szarów), **11 odcinków dróg ekspresowych** (m.in. S3 Szczecin (Klucz) – Pyrzyce, S7 Grójec – Białobrzegi) oraz **15 obwodnic** (m.in. Płońsk, Lubień, Biała Podlaska, Słupsk, Gołdap).

Szczegółowe informacje o inwestycjach:

1. Podpisano umowy na 540 km autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic

Autostrady – 220 km:

- w systemie tradycyjnym – 51,7 km

1. Budowa autostrady płatnej A1 na odcinku od węzła Bełk (bez węzła) do węzła Świerklany (14,1 km)
2. Budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 (2,2 km)
3. Budowa obwodnicy Wrocławia A8 od autostrady A4 wraz z łącznikiem Kobierzyce do DK 8 węzeł Lotnisko (14,3 km)
4. Budowa obwodnicy Wrocławia A8 odcinek most przez Odrę (1,7 km)
5. Budowa obwodnicy Wrocławia A8 odcinek węzeł Lotnisko – węzeł Pawłowice (19,4 km)

- w systemie Partnerstwa Publiczno - Prywatnego – 168,3 km

1. Umowa na budowę i eksploatację autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl - Świecko z Autostradą Wielkopolską (105,9 km)
2. Umowa na budowę odcinka autostrady A1 Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)

Drogi ekspresowe i obwodnice – 319 km:

1. Budowa drogi S-7 Biezanów - Christo Botewa (2,7 km) (jako część projektu budowy autostrady A-4 Wielicka – Szarów)
2. Budowa drogi ekspresowej S-8 trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia (10,1 km)
3. Budowa drogi ekspresowej S3 Szczecin - Gorzów Wlkp. odcinek I węzeł "Klucz" - węzeł "Pyrzyce" (28,2 km)
4. Budowa drogi ekspresowej S3 Szczecin - Gorzów Wlkp. odcinek w. Myślibórz – w. Gorzów Północ bez węzła (26,7 km) – umowa podpisana 13.12.2007 r.
5. Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek odcinek Elbląg (w. Kazimierzowo) – Pasłek (w. Raczki z węzłem) (14,6 km)
6. Budowa drogi ekspresowej S5 i S10 na odcinku węzeł Stryszek–węzeł Białe Błota (10,5 km)
7. Budowa drogi S-69 Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka (8,5 km)
8. Budowa drogi S-69 Bielsko-Biała – Żywiec, odc. Rosta – węzeł Krakowska (3,8 km)
9. Budowa drogi S-69 Bielsko-Biała – Żywiec, odc. w. Krakowska – w. Mikuszowie (5,3 km)
10. Budowa drogi S-1 Bielsko-Biała - Cieszyn, odcinek w. Komorowie – w. Rosta (2,8 km)
11. Budowa północnej obwodnicy m. Krzepic w ciągu DK 43 (5,7 km)
12. Budowa obwodnicy Słupska (16,3 km)
13. Budowa obwodnicy Gołdapi w ciągu DK 65 (5,6 km)

14. Budowa obwodnicy Kędzierzyn –Kozłe w ciągu DK 40 (odcinek od ul. Głubczyńskiej do ul. Gliwickiej) (3,5 km)
15. Budowa obwodnicy m. Wyrzyska w ciągu DK 10 (7,8 km)
16. Budowa obwodnicy Ropczyc w ciągu DK 4 (4,1 km)
17. Budowa obwodnicy Lublińca na DK nr 46 (5,6 km)
18. Budowa obwodnicy Siewierza na DK 78 (7 km)
19. Budowa obwodnicy Gostynina w ciągu DK 60 (8,8 km)
20. Budowa południowej obwodnicy m. Stargard Szczeciński w ciągu DK 10 (13,5 km)
21. Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S-11 (6,1 km)
22. Budowa obwodnicy Raciąża na drodze 60 (5 km)
23. Budowa obwodnicy Okopy na drodze nr 12 (urządzenia ochrony środowiska) (3,7 km)
24. Przebudowa drogi krajowej nr 2 na odcinku obwodnicy Białej Podlaskiej (11 km)
25. Rozbudowa drogi nr 2 odcinek Kutno – Łowicz (22,4 km)
26. Przebudowa drogi 16 Olsztyn – Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna odcinek Barczewo – Biskupiec (18,4 km)
27. Przebudowa DK nr 4 na odcinku Machowa – Łańcut (4 przetargi) (54,9 km)
28. Przebudowa DK nr 8 na odcinku Białystok – Katrynka (6,4 km)

2. Do ruchu oddano ponad 260 km autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic

Autostrady: 90 km

- A1 Rusocin – Swaróżyn (25 km)
- A1 Swaróżyn – Nowe Marzy (65 km)

Drogi ekspresowe i obwodnice: 172,4 km

- S7 Białobrzegi – Jedlińsk (15,7 km)
- S1 Bielsko – Biała - Cieszyn na odcinku obwodnicy m. Skoczów (5,4 km)
- Obwodnica Międzyzdrojów na drodze S3 (2,9 km)
- S7 Myślenice – Lubień z obwodnicą Lubnia na odc. Myślenice – Pcim (12,2 km)
- S5 / S10 Bydgoszcz Stryszek i Białe Błota na odcinku węzeł Stryszek (0,9 km)
- S22 Elbląg- Grzechotki (50,6 km)
- Obwodnica Wyszkowa (12,7 km)
- Obwodnica Puław z mostem na rzece Wiśle (I etap) (12,7 km)
- Obwodnica m. Hrebenne (2 km)
- Obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (6,3 km)
- Obwodnica Konina (1,8 km)
- Obwodnica Grójca S-7 (8,3 km)
- Obwodnica Nowej Soli S-3 (14,9 km)
- Obwodnica Biecza na DK 28 (5 km)
- Obwodnica Kowala (4,3 km)
- Obwodnica Chojnic (14,2 km)
- Rozbudowa drogi S11 Poznań – Kórnik (2,5 km)

3. W budowie jest ponad 500 km nowych dróg:

- 220 km autostrad
- 170 km dróg ekspresowych
- 113 km obwodnic

AUTOSTRADY w budowie – 219,1 km (12 zadań)

1. A1 - Nowe Marzy – Toruń – 62,4 km
2. A1 – Sośnica – Bełk – 15,4 km
3. A1 – węzeł Sośnica – 2,2 km
4. A1 – Bełk – Świerklany – 14,1 km
5. A1 – Świerklany – Gorzyczki – 18,3 km
6. A2 – Stryków I – Stryków II – 1,7 km
7. A4 – Zgorzelec – Wykroty – 20,3 km
8. A4 – Wykroty – Krzyżowa – 29,4 km
9. A4 – Kraków – Szarów – 19,9 km
10. A8 – most na obwodnicy Wrocławia – 1,7 km
11. A8 – łącznik Kobierzycy – węzeł Lotnisko – 14,3 km
12. A8 –w. Lotnisko –w. Pawłowice (z łącznikiem w Długołęce) (19,4 km)

DROGI EKSPRESOWE w budowie – 169,5 km (11 zadań) + 46,2 km obwodnic na parametrach drogi ekspresowej

1. S3 - Szczecin (Klucz) – Pyrzyce - 28,2 km
2. S3 - Pyrzyce – Myślibórz – Renice - 26,7 km
3. S3 - Myślibórz - Gorzów Wlkp.- 26,7 km
4. S5 / S10 – Stryzek – Białe Błota – 10,5 km
5. S7 - Grójec – Białobrzegi - 17,8 km
6. S7 - Występa-Kielce - 7,3 km
7. S7 - Elbląg – Pasłęk – 14,6 km
8. S8 - Radzymin - Wyszaków - 17,1 km
9. S11 - Poznań - Kórnik - 14,1 km
10. S69 - Szare - Laliki – 4,7 km (z tunelem ok. 700 m)
11. S69 - Laliki - Zwardoń - 1,8 km

OBWODNICE w budowie – 113,6 km (15 zadań), w tym 46,2 km na parametrach drogi ekspresowej

1. S7 Płońsk - 4,7 km
2. S7 Lubień - 4 km
3. S8 Warszawa Konotopa – Prymasa Tysiąclecia - 10,1 km
4. S10 Stargard Szczeciński - 13,5 km
5. S10 Wyrzysk - 7,8 km
6. S11 Ostrów Wielkopolski - 6,1 km
7. Biała Podlaska na DK 2 – 11 km
8. Ropczyce na DK 4 – 4,1 km
9. Słupsk na DK6 – 16,3
10. Nowe Skalmierzyce na DK 25 – 7,4 km
11. Kędzierzyn Koźle na DK 40 – 3,5 km (I etap)
12. Gostynin na DK 60 – 8,8 km

13. Krzepice na DK 43 – 5,7 km
14. Raciąż na DK 60 – 5,0 km
15. Gołdap na DK 65 – 5,6 km

Działania podjęte w celu usprawnienia procesów inwestycyjnych na drogach

W celu skrócenia procesu realizacji inwestycji drogowych **znowelizowano specustawę drogową, która obowiązuje od 10 września 2008 r.** Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt *ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2008 r. nr 154, poz. 958) **kompleksowo reguluje proces przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.**

Ustawa **likwiduje dwie decyzje** - decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi i decyzję o pozwoleniu na budowę – **zastępując je jedną decyzją** o zezwoleniu na realizację inwestycji. **Reguluje również kwestię tzw. „słusznego odszkodowania” – nowe rozwiązanie jest jednocześnie „zachętą” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika wieczystego do wcześniejszego wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń poprzez powiększanie odszkodowania o kwotę równą 5% wartości nieruchomości, gdy zostanie ona wydana zarządcy drogi w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.** Dodatkowo właściciele budynków lub lokali mieszkalnych otrzymają 10 000 zł na pokrycie dodatkowych wydatków np. związanych z poszukiwaniem nowej nieruchomości, podatkami i opłatami związanymi z jej nabyciem czy przeprowadzką. Ustawa **wprowadza również sankcje dla organu,** który nie wyda decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku.

Między innymi w celu **zmniejszenia ilości unieważnianych postępowań przetargowych na budowę dróg zostało znowelizowane Prawo zamówień publicznych.** Od 24 października 2008 r. obowiązują przepisy *ustawy z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 171, poz. 1058). Nowelizacja została przygotowana przez Urząd Zamówień Publicznych przy współpracy z Ministerstwem Infrastruktury.

Zaproponowane przez resort zapisy umożliwią m.in. dokonywanie korekt w treści ogłoszenia, co wyeliminuje możliwość zaskarżania korzystnych ofert ze względu na drobne pomyłki pisarskie.

Od 15 listopada 2008 r. obowiązują zmiany w przepisach dotyczących ochrony środowiska przygotowane przez Ministerstwo Środowiska. **Dzięki przyjętym ustawom:** *z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) oraz *z dnia 3 października 2008 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. 2008 nr 201 poz. 1237) **wszystkie realizowane inwestycje infrastrukturalne będą spełniały wymagania**

UE w zakresie ochrony środowiska, co likwiduje ryzyko utraty środków unijnych na drogi.

Po raz pierwszy przygotowywana jest kompleksowa *Prognoza oddziaływania na środowisko dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*. Minister Infrastruktury podpisał umowę na przygotowanie Prognozy w kwietniu br. Jej opracowanie **pozwoli nam wcześniej poznać miejsca potencjalnych konfliktów zarówno przyrodniczych, jak i społecznych, które mogą mieć wpływ na termin realizacji inwestycji. Dzięki temu będziemy mogli pogodzić interesy użytkowników dróg z wymogami ekologii. Jest to przełom w traktowaniu zagadnień ochrony środowiska.**

Zmiany organizacyjne w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

W maju br. powołano nowe kierownictwo GDDKiA.

Dla zapewnienia sprawnej realizacji *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012* opracowano wdrażaną obecnie reformę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jej zasadniczym elementem jest **decentralizacja instytucji, która polega na przekazaniu 16 oddziałom terenowym pełni kompetencji dotyczących planowania, przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.** Usprawni to proces przygotowania i realizacji inwestycji oraz radykalnie zmniejszy biurokrację na linii Centrala-Oddziały. **Do zadań Centrali przypisany został zaś skuteczny monitoring prowadzonych działań,** w tym celu wyodrębniono:

- Wydział monitorowania realizowanych projektów – aby gromadzić pełną wiedzę o tym co, gdzie i kiedy powinno być realizowane;
- Departament Projektów Unijnych – w celu pełnego wykorzystania środków unijnych;
- Departament Środowiska – aby zwiększyć nadzór nad wykonywaniem raportów środowiskowych, niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji;
- Biura Audytu Wewnętrznego i Kontroli
- Departament Technologii – w celu zwiększenia nadzoru nad jakością wykonywanych prac.

Dla zwiększenia konkurencyjności ofert oraz poszerzenia rynku wykonawców, GDDKiA zracjonalizowała wymagania zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wobec firm startujących w przetargach drogowych.

Zmienione zostały wymagania w zakresie potencjału finansowego i kadrowego oraz doświadczenia zawodowego firmy. Zniesiono wymaganie posiadania przez wykonawcę własnego laboratorium drogowego.