



Warszawa, dnia 28 października 2008 r.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW

dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie opracowania p.t. „Koncepcja lotniska centralnego dla Polski- prace analityczne”, RZP 8/06/08/PN/B

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655), uprzejmie informujemy, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 24 października 2008 r., zostały wniesione zapytania, przytaczane poniżej, zgodnie z ich brzmieniem:

Zapytanie nr 1

„Zaproszenie do Przetargu – Projekt nr No RZP 8/06/08/PN/B – Pytania

1. Czy może zostać przedłużony termin składania ofert do 30 listopada 2008r.
2. Czy są jakieś ramy budżetowe w odniesieniu do tego projektu? Jeśli tak, czy mogą Państwo podać jakąś przybliżoną kwotę?
3. Wymagane studia w większości kolejno następują po sobie, tj. wyniki poprzedniego etapu mają wpływ na wyniki kolejnego etapu, stąd też prace w ramach Rozdziału 3.1 powinny zostać w większości ukończone przed rozpoczęciem prac na Rozdziału 3.2. Dotyczy to w szczególności raportu na temat infrastruktury nawigacyjnej oraz pojemności przestrzeni powietrznej (Rozdział 3.4) – czy ramy czasowe projektu mogą ulec wydłużeniu, aby wziąć powyższe pod uwagę?
4. Czy przewiduje się wizyty na każdym z lotnisk, aby określić ich przepustowość?
5. Czy sporządzono jakieś studia w celu określenia przepustowości, które mogłyby zostać wykorzystane do niniejszego Studium?
6. Czy prognozy ruchu mają zostać przygotowane od początku czy też już istniejące prognozy ruchu należy zaktualizować?
7. Jakie poprzednie studia mogą zostać udostępnione do wykorzystania (najchętniej tłumaczenia na język angielski)?
8. Czy studia dotyczące przepustowości portu lotniczego mają stanowić szczegółową analizę czy też stanowić dane szacunkowe dotyczące prawdopodobnej przepustowości?
9. Czy wyrażenie ‘lotnisko aeroklubowe’ jest związane z rodzajem statków powietrznych, czy charakterem lotniska i jeśli chodzi tu o lotniska, to ile jest takich lotnisk?
10. W celu dokonania oceny portu lotniczego Warszawa-Okęcie, czy zostały sporządzone odpowiednie studia nt. zagospodarowania/rozwoju, które mogłyby zostać użyte do celów

niniejszej oceny i czy plany zagospodarowania/rozwoju mają zostać przygotowane od samego początku?

11. Jaka informacja zostanie przekazana na temat strategii i perspektyw regionów Polski?
12. Część studium dotyczy opracowania kosztów szacunkowych – jaki poziom poufności wymagany jest w odniesieniu do tych danych szacunkowych?
13. Jakie dane na temat ruchu lotniczego za okres 2005-08 są obecnie dostępne i czy są one dostępne w języku angielskim?
14. W odniesieniu do Rozdziału 3.4, co należy rozumieć przez “symulacje dla sytuacji ruchu”?
15. W odniesieniu do Rozdziału 3.4, „czy symulacje dla sytuacji ruchowych w czasie rzeczywistym dla lotnictwa ogólnego (Civil Aviation) mają dotyczyć tylko godzin pracy dla maksymalnie rozwiniętej przepustowości?”

Zapytanie nr 2

Zamawiający:

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Pytanie

do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie opracowania pt.: „KONCEPCJA LOTNISKA CENTRALNEGO DLA POLSKI – PRACE ANALITYCZNE” - Nr sprawy RZP 8/06/08/PN/B.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1085) zwracam się o wyjaśnienie treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Zgodnie z Rozdziałem X Sposób przygotowania oferty pkt 1 SIWZ, oferta winna zostać sporządzona zgodnie z załączonymi formularzami stanowiącymi załączniki do niniejszej SIWZ, w oparciu o opis przedmiotu zamówienia, zawarty w Załączniku Nr 7 do SIWZ. Nadto, zgodnie z pkt 2, do oferty należy dołączyć dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdziale VI SIWZ, oraz dowód wniesienia wadium, zgodnie z Rozdziałem VIII SIWZ. Rozdział VI w pkt 8 SIWZ stanowi, że w przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się

''' o udzielenie zamówienia, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, a do oferty należy dołączyć oryginał pełnomocnictwa. Załącznik Nr 1 do SIWZ – Formularz oferty, w ust. 13 w pkt 3 stanowi, że załącznikiem do oferty cenowej, stanowiącym jej integralną część jest pełnomocnictwo, wg formularza stanowiącego Załącznik Nr 2 do SIWZ – w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Załącznik Nr 2 do SIWZ określa wzór Pełnomocnictwa wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Uwzględniając powyższe postanowienia SIWZ, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia pełnomocnictwa, które nie zostanie udzielone na formularzu określonym przez Zamawiającego w załączniku Nr 2 do SIWZ, lecz treść tego pełnomocnictwa zawierać będzie co najmniej treść wskazaną w załączniku Nr 2 do SIWZ, uzupełnioną o inne postanowienia nie sprzeczne z wymaganiami określonymi w ustawie oraz SIWZ (np. prawo udzielania dalszych pełnomocnictw)?

2. W pkt. 1.2.1. SIWZ określili Państwo wymogi w zakresie doświadczenia Wykonawcy w zakresie "... sporządzenia programu rozwoju istniejącego lub planowanego portu lotniczego typu portu węzłowego obsługiwanego przez dominującego przewoźnika jako elementu infrastruktury transportowej danego kraju posiadającego infrastrukturę lotniczą zbliżoną do infrastruktury lotniczej Polski...". Mając na uwadze cel zamówienia, rozumiemy, że wymagają Państwo doświadczenia adekwatnego do skali rynku lotniczego w Polsce.

Czy w związku z tym możemy rozumieć, iż jeżeli zostanie przedstawione doświadczenie dotyczące udziału Wykonawcy w działaniach określonych przez Państwa dla pewnego obszaru, którego skala rozwoju rynku lotniczego jest zbliżona do Polski, wówczas uznają to Państwo za adekwatne do wymogów określonych w SIWZ?

Z poważaniem,

Zapytanie nr 3

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: WYKONANIE OPRACOWANIA PT.: KONCEPCJA LOTNISKA CENTRALNEGO DLA POLSKI – PRACE ANALITYCZNE

Prośba o przesunięcie terminu składania ofert

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty dla projektu indywidualnego nr 6.3.14 z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 - **Koncepcja Lotniska Centralnego dla Polski - prace analityczne; numer sprawy: RZP8/06/08/PN/B.**

W naszej opinii tak poważny projekt wymaga zaangażowania międzynarodowych ekspertów, których doświadczenie i referencje byłyby adekwatne do skali zadania oraz wymogów SIWZ. Niezbędny jest także czas pozwalający na dopracowanie metodologii i analiz. Niestety w przypadku współpracy międzynarodowych ekspertów konieczne jest tłumaczenie SIWZ, całej korespondencji z Zamawiającym (w szczególności licznych pytań do SIWZ zadanych przez Wykonawców i Państwa odpowiedzi na te pytania) oraz opracowanej metodologii.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o przychylenie się do naszej prośby i przedłużenie ostatecznego terminu nadsyłania ofert do dnia 17 listopada 2008 r.

Z poważaniem,

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Odpowiedzi na zapytanie nr 1

1. Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert.
2. Zgodnie z pkt 5 Rozdziału XII SIWZ Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, bezpośrednio przed otwarciem ofert.
3. Zamawiający nie przewiduje zmiany terminów wykonania poszczególnych części zamówienia.
4. Kwestia wizytacji lotnisk leży w gestii Wykonawcy.
5. Wykonawca pozyskuje dane zgodnie z postanowieniami pkt 4 „Metodologia” Załącznika Nr 7 do SIWZ.

6. Wykonawca obowiązany jest wykonać własną prognozę ruchu lotniczego.
7. Kwestię tę reguluje § 5 ust. 1 i 2 Istotnych postanowień umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ).
8. Zakres tematyczny dotyczący przepustowości lotnisk i portów lotniczych jest opisany w pkt 3.3 Załącznika Nr 7 do SIWZ.
9. Informację na temat lotnisk aeroklubowych (sportowych) można uzyskać z Centralnego Rejestru Lotnisk prowadzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz z AP (Aeroklub Polski).
10. Decyzja w tym zakresie leży w gestii Wykonawcy.
11. Zgodnie z § 5 ust. 1 Istotnych postanowień umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) Zamawiający udostępni Wykonawcy dane i materiały dokumentujące stan obecny i planowany rozwoju infrastruktury lotniczej, zarówno lotniskowej jak i związanej z zarządzaniem przestrzenią powietrzną, oraz drogowej i kolejowej. Ocena ich jakości, kompletności i przydatności leży wyłącznie po stronie Wykonawcy.
12. Vide ust. 5 § 5 Istotnych postanowień umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ).
13. Pozyskanie danych leży w gestii Wykonawcy (vide odpowiedź na pytanie 5).
14. „Symulacje dla sytuacji ruchu” należy rozumieć w kontekście treści zawartej w pkt 3.4 Załącznika Nr 7 do SIWZ.
15. Symulacje dla sytuacji ruchowej w czasie rzeczywistym mają dotyczyć całej doby.

Odpowiedzi na zapytanie nr 2

1. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia pełnomocnictwa na innym formularzu niż określony w Załączniku Nr 2 do SIWZ, pod warunkiem, że jego treść zawierać będzie co najmniej informacje wymagane przez Zamawiającego a dodatkowa treść nie będzie ograniczać ani eliminować odpowiedzialności Wykonawcy/Wykonawców z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia, zgodnie z zapisami Rozdziału XV Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonania oceny spełniania tych warunków, w tym w odniesieniu do wymaganego doświadczenia Wykonawcy, opisane są szczegółowo w Rozdziale V Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Odpowiedzi na zapytanie nr 3

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert.

Przewodniczący Komisji Przetargowej