



Warszawa, dnia 24 października 2008 r.

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW

dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie opracowania p.t. „Koncepcja lotniska centralnego dla Polski- prace analityczne”, RZP 8/06/08/PN/B

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655), uprzejmie informujemy, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 13 października 2008 r., zostało wniesione zapytanie, przytaczane poniżej, zgodnie z jego brzmieniem:

„Szanowne Panie,

Zwracam się do Was w kwestii związanej z Projektem indywidualnym nr 6.3.14 z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, a dokładnie z zamówieniem na wykonanie opracowania Koncepcji Lotniska Centralnego dla Polski (numer sprawy RZP 8/06/08/PN/B). Jako członek organizacji pragnęcej złożyć ofertę o udzielenie zamówienia, chciałabym zadać dwa pytania dotyczące szczegółów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, gdzie są Państwo wskazane jako osoby upoważnione do udzielenia informacji w sprawach merytorycznych.

W Załączniku Nr 7 (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) wspomniane są dwa opracowania dotyczące koncepcji nowego lotniska centralnego dla Polski, w których uzasadniono lokalizacje lotniska. Proszę o stwierdzenie, czy w przyszłym opracowaniu powinna zostać ustalona nowa lokalizacja dla centralnego lotniska niezależna od poprzednich opracowań, czy też lokalizacja powinna być uzależniona od wcześniejszych ustaleń, z którymi Zamawiający powinien się zapoznać?

Druga kwestia dotyczy rozdziału 3.4 we wspomnianym już Załączniku Nr 7, a konkretnie paragrafu stwierdzającego: "należy [...] przygotować plan przestrzeni powietrznej i dane o ruchu lotniczym w celu wykonania symulacji przyspieszonych i czasu rzeczywistego dla 3 zaproponowanych konfiguracji lotnisk w TMA Warszawa (w tym jedna z LCP)". Pytanie jest następujące: jakie są wymagania dotyczące dwóch propozycji konfiguracji lotnisk bez LCP? Uzasadniając pytanie, mogę powiedzieć, iż oczywistym byłoby stwierdzenie, że niezbędne są 3 konfiguracje, w tym dwie z LCP, ponieważ należałoby przedstawić dwie propozycje lokalizacji nowego lotniska; ewentualnie zrozumiałe byłoby stwierdzenie, iż wymagane są tylko dwie konfiguracje - jedna z, druga bez LCP. Niestety nie jest jasne stwierdzenie o dwóch konfiguracjach lotnisk, z których żadna nie będzie zawierać nowego LCP. Jakie warunki powinny zostać uwzględnione, aby przedstawione dwie konfiguracje bez LCP były zgodne z wymaganiami Zamawiającego? W przypadku braku takich wymagań bądź specyfikacji, niezmiernie trudno będzie określić różnice pomiędzy dwoma konfiguracjami nie zawierającymi elementów nowych w stosunku do konfiguracji aktualnej i rzeczywistej.

Mam nadzieję, że nie będzie problemów w wyjaśnieniu moich wątpliwości. W przypadku, gdy moje pytania nie są wystarczająco dobrze sprecyzowane, uprzejmie proszę o dodatkowe uwagi.

Z góry dziękuję za szybką odpowiedź. W przypadku niemożności udzielenia mi odpowiedzi w dniu jutrzejszym, uprzejmie proszę o informację, kiedy mogę się odpowiedzi spodziewać.”

**Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien wskazać optymalną, jego zdaniem, lokalizację LCP, określoną na podstawie wyników dokonanych analiz i prognoz, opisanych w raportach częściowych i raporcie głównym, o których mowa w pkt. 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik Nr 7 do SIWZ, z uwzględnieniem definicji Lotniska centralnego dla Polski (LCP), zawartej m.in. w Rozdziale III pkt 6 SIWZ.

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien wskazać 3 konfiguracje portów lotniczych w rejonie Warszawy (w tym jedną z LCP) najkorzystniejsze z punktu widzenia żeglugi powietrznej, w szczególności przy założeniu głównych kierunków dolotu i odlotu, typów statków powietrznych i profili lotu, które wynikają z potrzeb ruchu lotniczego oraz ochrony środowiska – zgodnie z treścią pkt. 3.4 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik Nr 7 do SIWZ.

Komisja Przetargowa