

Numer rejestru	Data zdarzenia	Okoliczności zdarzenia
1/08	2008.01.02	Włot a/c F900 bez łączności do FIR EPWW (utrata łączności nad terytorium Niemiec), co spowodowało aktywację misji ALFA. Ok. godz. 11:54 a/c odzyskał łączność, a misja ALFA została zamieniona na misję TANGO.
2/08	2008.01.03	Utrata łączności przez a/c E135, co spowodowało ogłoszenie misji ALFA. Ok. godz. 16:58 a/c nawiązał łączność na freq. sektora TRZ, misja ALFA została odwołana.
3/08	2008.01.07	Przerwanie startu a/c A321 z powodu opieszałości w wykonaniu procedury startowej.
6/08	2008.01.08	Przelot a/c B733 przez FIR EPWW bez nawiązania łączności.
9/08	2008.01.09	"Engine stall" podczas schodzenia do lądowania. Wykonano listę kontrolną, parametry powróciły do normy. Wykonano próbę naziemną silnika - parametry ok.
11/08	2008.01.11	Lądowanie awaryjne a/c C650 na AD EPWA z powodu niedomkniętych drzwi
13/08	2008.01.14	B752 po starcie z EPKT poprosił o sprawdzenie pasa pod kątem pozostałości opon lub innych odłamków. DP sprawdził pas, nic nie znaleziono.
15/08	2008.01.15	Naruszenie aktywnych stref TSA10A, TSA9D oraz strefy D-37 przez balony.
18/08	2008.01.16	Zgłoszenie niesprawności silnika przez a/c G295 znajdującego się na prostej do lądowania na AD EPKK. A/c wylądował bezpiecznie.
19/08	2008.01.17	Utrata łączności przez a/c A319 z powodu usterki elektrycznej.
21/08	2008.01.18	Usterka radaru APP EPGD w godz. 08:11-09:05.
22/08	2008.01.20	O godz. 11.41 kapitan a/c B-737 przerwał rozbieg ze względu, jak to określił, na nierówny ciąg. Dokonano przeglądu goleni przedniego podwozia. Kontrola dróg startowych wykonana przez dyż. portu po tym zdarzeniu nie wykazała żadnych uchybień, które mogłyby przyczynić się do przerwania rozbiegu.
25/08	2008.01.21	Zgłoszenie po starcie obecności zajęcy na pasie startowym.
26/08	2008.01.21	Awaria ILS w godz. 19:26-07:30 UTC.
35/08	2008.01.24	Zgłoszenie przez załogę startującego o 16:18 a/c E145 z AD EPWA, że "poczula uderzenie". Spowodowało to wstrzymanie operacji do godz. 16:40 i niemożność przestrzegania SLOT-ów.
39/08	2008.01.25	16:45 - zgłoszenie zajęcy w strefie przyziemienia. 17:06 - zgłoszenie martwego zająca w strefie przyziemienia oraz lisa na pasie.
40/08	2008.01.26	Awaria VOR KRN w godz. 20:47-08:22
42/08	2008.01.27	Awaria VOR/NDB CZE w godz. 11:24 do 15:24. Prawdopodobna przyczyna - silny wiatr.
43/08	2008.01.27	Awaria ILS/DME RWY 11 w godz. 16:50-17:25.
44/08	2008.01.27	Awaria DME LIN w godz. 09:28-11:12.
45/08	2008.01.27	Awaria VOR LIN w godz. 09:28-09:42.
46/08	2008.01.27	Awaria DME LIN od 27.01.08 od 16:53 do 28.01.08 do 11:00.
47/08	2008.01.28	Awaria VOR LIN w dniu 17.01.08 od 18:29 do 28.01.08 do 11:00.
49/08	2008.01.23	Podczas wykonywania czynności chowania podwozia po starcie zaświeciła się czerwona lampka sygnalizująca że podwozie jest w położeniu niepewnym. Po przestawieniu dźwigni podwozia w pozycje "podwozie wypuszczone" - czerwona lampka zgasła i zapaliły się trzy zielone lampki sygnalizujące podwozie wypuszczone i zablokowane na zamkach.

50/08	2008.01.29	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (FISH01, BOND01, NUKE01). Ww.. a/c stosowały frazeologię niezgodną z ICAO, nie potwierdzały częstotliwości. FISH01 nie utrzymywał nakazanej wysokości lotu.
53/08	2008.01.30	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (FISH01, FISH02, RHINO01, RHINO03). FISH01, RHINO03 stosowały frazeologię niezgodną z ICAO. FISH01, RHINO01 nie potwierdzały częstotliwości. FISH02 nie utrzymywał nakazanej wysokości lotu. FISH01, RHINO01 nie potwierdzały instrukcji i zezwoleń ATC.
54/08	2008.01.30	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (OPEL01, COWBOY1, CESAR01) z AD EPKS. Ww. a/c nie potwierdzały częstotliwości. COWBO1 nawiązał łączność z APP po starcie na 5800ft w odległości 6NM od progu, co uniemożliwiło stosowanie identyfikacji a/c po starcie na dystansie 1NM.
55/08	2008.01.30	Silne zakłócenia na częstotliwości APP South 125,050 MHz (muzyka w tle) w wyniku czego praca niemal przez całą zmianę prowadzona była na częstotliwości 135,925 MHz.
56/08	2008.01.30	Awaria VOR LIN od godz. 12:25 UTC oraz zawieszenie DME LIN od godz. 13:22 UTC. Urządzenia VOR/DME LIN sprawne od godz. 14:55 UTC.
57/08	2008.01.31	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (CESAR01, DICE01,NUKE01) z AD EPKS. Ww. a/c nie potwierdzały częstotliwości.
58/08	2008.01.30	Chwilowy zanik zobrazowania radarowego na wskaźniku radarowym APP S systemu AMS2000+.
59/08	2008.01.02	Kołowanie a/c E170 niezgodnie z instrukcjami KRL TWR EPWA.
60/08	2008.02.03	Niesprawna częstotliwość 120,950 MHz (sektor JR) od godz. 12:00 do 15:45 z powodu zakłóceń nieznanego pochodzenia.
61/08	2008.02.03	Zgłoszenie przez załogę lądującego a/c E170 zderzenia z lisem na AD EPWA.
63/08	2008.01.30	Naruszenie strefy zakazanej P1 - Pionki przez a/c TS-11 Iskra.
64/08	2008.02.04	Awaria terminalu EAD w BOZ EPWR w godz. 07:00-16:30 UTC.
65/08	2008.02.04	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami a/c F-16 z AD EPKS. FISH01,COWBOY1,HANYS01 nie potwierdzały częstotliwości. COWBOY1, BRUTUS1 nie potwierdzały instrukcji i zezwoleń ATC.
66/08	2008.02.04	Awaria łączy telefonicznych pomiędzy APP EPPO a TWR EPKS.
68/08	2008.02.06	Zgłoszenie przez załogę a/c przebiegającego przez RWY 33 (na wysokości TWY 0) psa na AD EPWA. Opóźnienie startu OYPEB ok. 10 minut.
71/08	2008.02.06	Zdarzenie - SECURITY
73/08	2008.02.08	Opuszczenie strefy TSA2 przez a/c F-16 i naruszenie strefy AWACS w której na FL 290 wykonywał lot NATO14.
74/08	2008.02.08	Brak łączności radiowej FIS EPGD w promieniu 120 km od GRU.
75/08	2008.02.08	Zdarzenie - SECURITY
76/08	2008.02.11	Zgłoszenie przez załogę a/c B734 przebiegającego przez RWY29 psa.
78/08	2008.02.12	Przerwane podejście a/c EIN362 spowodowane trudnościami z opuszczeniem pasa przez a/c TGM111 (załoga zgłosiła problemy ze sterowaniem przednim kołem).
79/08	2008.02.13	Opuszczenie strefy TSA2 bez wcześniejszej koordynacji i naruszenie przestrzeni TMA EPWA przez a/c F-16 (COBRA01).

80/08	2008.02.15	A/c E-145 był planowany na rejsy na trasie WAW-MUC-WAW. Odlot z WAW został opóźniony ze względu na ograniczenia w ruchu powietrznym narzuconym przez ATC WAW o około 1 godz 28 min. W związku z tym powrót samolotu do WAW był planowany po 23:00 LT (restrykcje Portu Lotniczego EPWA ze względu na cisze nocną). Tuż po starcie załoga otrzymała informacje z Centrum Operacyjnego PLL LOT, że będzie załatwiona zgoda na lądowanie w nocy w WAW. Podczas postoju w MUC załoga nie miała informacji o wycofaniu/braku zgody na opóźnione lądowanie w WAW. Podczas podejścia do lądowania w WAW na wysokości około 4000ft kontroler poinformował załogę, że nie ma zgody PPL na lądowanie w WAW. Samolot oczekiwał w holdingu/ W tym czasie załoga konsultowała się z Centrum Operacyjnym PLL LOT oraz kontrolerem ATC. Ostatecznie załoga przekazała ATC informację, że chce lądować w WAW. Decyzja została wypracowana w oparciu o gorsze warunki meteorologiczne w KTW, późne poinformowanie o braku zgody na lądowanie w WAW oraz względy operacyjno/ekonomiczne (kalkulacje paliwowe, kończący się czas pracy). Po lądowaniu w WAW w zbiornikach samolotu pozostało około 1800 kg paliwa. Zgodnie z Instrukcją Operacyjną za incydent uważane jest lądowanie EMB-145 z ilością paliwa mniejszą niż 530 kg.
81/08	2008.02.14	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez dwa a/c Mig29 wykonujące loty w TSA2C.
84/08	2008.02.15	Zwolnienie RWY27 w zamkniętą NOTAMEM TWY "S" przez DLH9YA po lądowaniu AD EPKT.
88/08	2008.02.19	Podejrzanie uszkodzenia ogumienia a/c B735 podczas startu na AD LFPG (niemieckie ATC powiadomiły a/c o znalezieniu resztek opon na AD LFPG). W konsekwencji przeprowadzono inspekcje podwozia z ziemi w niskim przelocie na AD EPWA.
93/08	2008.02.25	Zgłoszenie przez załogę a/c B735 zadziałanie TCAS podczas mijania się z F-16 PSYCHO1 (FL260).
94/08	2008.02.26	Brak łączności pomiędzy kokpitem a personelem pokładowym. Stwierdzono uszkodzenie słuchawki / mikrofonu w aparacie personelu pokładowego. Zastosowano bezpośrednią komunikację - personel pokładowy osobiście składał meldunki do kokpitu. Ze strony kokpitu możliwe było użycie PA (passenger address), czyli nagłośnienie całego pokładu.
96/08	2008.02.28	W a/c A-320 po pushu stwierdzono wyciek paliwa spod obu silników. Samolot wprowadzono ponownie na st 110 i poddano oględzinom. Prawdopodobnie przetankowano a/c.
99/08	2008.02.29	W trakcie lądowania na progu 29 statek powietrzny zgłosił zderzenie z ptakami. Wykonana przez dyżurnego portu kontrola potwierdziła zgłoszenie, na drodze startowej znajdowały się trzy martwe ptaki. Ślady uderzeń widoczne były na szybie przedniej kokpitu oraz na skrzydłach statku powietrznego.
101/08	2008.03.01	Podczas rejsu POZ-BVA na poziomie FL200 kapitan otrzymał polecenie przerwania zniżania od ATC (TOWER) z powodu blokowania pasa przez samolot linii Ryanair, który opóźnił start ze względu na stada ptaków w okolicy pasa startowego. Po wykonaniu zgodnie z SOP procedury przerwanej podejścia wykonano ponowne podejście na pas 31 oraz normalne lądowanie.
110/08	2008.03.01	Zderzenie z ptakiem a/c B762 podczas lądowania na AD EPWA.
111/08	2008.03.03	19:15 kontroler TWR przekazał do Dyżurnego Portu informacje o zgłoszeniu przez załogę kołującego ACFT kolizji ze zwierzęciem. Na miejsce udał się Dyżurny Portu, który stwierdził obecność szczątków zająca na skrzyżowaniu RWY 11-29 i TWY A. Wezwano zespół utrzymania, który usunął padlinę. Załoga ACFT nie przerwała wykonania lotu. Przerwa w wykonaniu operacji lotniczych z RWY 11-29 - 20 minut.
112/08	2008.03.03	Awaria rozgłośni ATIS EPWA w godz. 13:35-13:45 UTC.
113/08	2008.03.04	Zgłoszenie niezidentyfikowanego obiektu latającego (NOL) przez załogę a/c E-145 oraz a/c E-170 w rejonie punktu BADNO.
117/08	2008.03.03	Lądowanie śmigłowca na lądowisku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Lesznie bez koordynacji. A/c po ok. minucie postoju odleciał w nieznanym kierunku.

119/08	2008.03.07	Zgłoszenie przez załogę EIN3D8 zderzenia z ptakiem podczas lądowania na AD EPKK.
124/08	2008.03.14	Samolot wykonywał rejs FRA-WAW. Podczas podejścia do lotniska WAW na wysokości ok. 50ft doszło do zderzenia statku powietrznego z stadem ptaków. Samolot wylądował bez przeszkód.
127/08	12.03.2008	Podczas planowanej obsługi technicznej po 100 godzinach lotu wykryto ślad po wystąpieniu zwarcia elektrycznego pomiędzy szyną AZS-ów w górnym panelu tablicy przyrządów oraz metalową obejmą rurek drenażowych. Przyczyną było niewłaściwe wyprofilowanie rurki drenażowej prawego silnika w trakcie naprawy głównej u producenta.
128/08	17.03.2008	Załoga samolotu Ryanair po starcie zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem - praca urządzeń prawidłowa, załoga kontynuowała lot. Szczątki ptaka znaleziono na DS, przypuszczalnie była to mewa. DS oczyszczona.
130/08	17.03.2008	Wlot a/c C525 bez łączności w FIR EPWW. SD COP zostało powiadomione. A/c znalazł się na częstotliwości w Bratysławie.
131/08	14.03.2008	Samolot wykonywał rejs rozkładowy z Bydgoszczy do Berlina na lotnisko Tegel. Podczas wektorowania do podejścia kontroler APP Berlin Director przekazał załodze że nie ma autoryzacji na lądowanie na lotnisku Tegel i skierował samolot na lotnisko Tempelhof, gdzie samolot wylądował. Na pytanie o przyczynę tej zmiany nie potrafił wytłumaczyć, zaznaczył że jest to decyzja z wieży lotniska Tegel. Po lądowaniu zostało wyjaśnione, że nastąpiła pomyłka ze strony wieży lotniska Tegel.
137/08	18.03.2008	Zderzenie z ptakiem a/c B734 podczas podejścia do lądowania na AD EPKK.
138/08	18.03.2008	Zderzenie z ptakiem a/c DH8H podczas startu na AD EPWA.
141/08	21.03.2008	Awaria zasilania radiostacji, stacji pogodowej VAISALA oraz kamery podglądu strefy przyziemienia w TWR EPLL w godzinach 15:27-15:33 UTC.
142/08	22.03.2008	Odejście na drugi krąg a/c AT72 z powodu ptaków na pasie.
144/08	24.03.2008	Awaryjne lądowanie a/c A321 spowodowane sytuacją na pokładzie. Dyżurny portu o godz. 10:45 UTC ogłosił "akcje samolot" podczas której wyprowadzono jednego pasażera. Akcja została zakończona o godz. 11:15 UTC a o godz. 11:44 UTC a/c udał się w dalszą część rejsu.
146/08	24.03.2008	Awaryjne lądowanie a/c A332 z powodu uzbrojonego mężczyzny, który wywołał awanturę na pokładzie. Załoga poprosiła o lądowanie w EPWA i asystę policji. A/c wylądował o godz. 15:44 UTC.
149/08	27.03.2008	O godz. 16:36 LMT pilot samolotu BC-20 podczas podejścia do lądowania poprosił o asystę ponieważ nie jest pewny czy wysunęło się przednie podwozie. Samolot wykonał przelot nad lotniskiem, osoby obserwujące z ziemi stwierdziły wysunięcie przedniego i głównego podwozia. Lądowanie samolotu odbyło się bez następstw o godz. 16:41 LMT. Przypuszczalnym powodem zdarzenia była awaria układu sygnalizacji wysunięcia podwozia przedniego.
154/08	30.03.2008	Utrata łączności przez a/c C152 w locie VFR.
155/08	28.03.2008	Awaria oświetlenia DS spowodowana awarią stacji energetycznej St8. W wyniku awarii opóźnieniu uległo podejście a/c E145, który oczekiwał 14 minut.
158/08	03.04.2008	Zgłoszenie przez pilota JEA611 minięcia się ze stadem mew podczas odrywania się a/c od pasa. Żaden z ptaków nie uderzył w samolot.
163/08	08.04.2008	Naruszenie przestrzeni CTR EPKT przez śmigłowiec R-44, który miał wykonywać lot z ominięciem przestrzeni kontrolowanej.
165/08	09.04.2008	Po zakończeniu tankowania samolotu pracownik nie odpiął głowicy z wężem od zaworu wlewu paliwa do statku powietrznego i odjechał autocysterną. W wyniku zdarzenia została uszkodzona gardziel tankowania samolotu.

167/08	10.04.2008	A/c ATR-72 po wylądowaniu stwierdził nierówną pracę podwozia głównego prawego. Sprawdzenie wizualne przez DOP nie wykazało obniżenia ciśnienia w ogumieniu. Na stanowisku stwierdzono miejscowe zwiększone zużycie opony zewnętrznej podwozia głównego prawego, co spowodowało nierównomierność toczenia.
173/08	14.04.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c B763 martwego królika na RWY 33, w wyniku czego kolejno podchodzące a/c B703 i E170 musiały przerwać podejście. Po uprzątnięciu pasa ruch został wznowiony.
176/08	15.04.2008	O godzinie 10:53 lądujący a/c A320 zgłosił prawdopodobne uderzenie zająca. Zanim służba dyżurna dotarła na drogę startową wieża kontrolna zezwoliła na zajęcie pasa przez a/c linii Ryanair, który zatrzymał się przed potraconym zającem. Po zajęciu pasa przez służbę dyżurna okazało się, że zanieczyszczenia spowodowane uderzeniem są o wiele większe niż się spodziewano. Natychmiast powiadomiono jednostkę lotniskowej straży pożarnej. A/c linii Ryanair dostał polecenie opuszczenia pasa startowego. Po uprzątnięciu największych zanieczyszczeń wszystkie służby zwolniły drogę startową ze względu na lądowanie samolotu Centralwings który zgłaszał małą ilość paliwa. Następnie ponownie przystąpiono do czyszczenia drogi startowej. A/c linii Ryanair wystartował o godzinie 11:24.
178/08	16.04.2008	Zgłoszenie przez kołującego B736 uszkodzonej lampy na skrzyżowaniu TWY "L" i "A6".
183/08	20.04.2008	Awaria ATISu w EPKK o godz 19:30
184/08	20.04.2008	Utrata łączności z a/c B733, który przy przechodzeniu na łączność z kolejnym sektorem omyłkowo nastawił złą częstotliwość (124.225 zamiast 134.225)
186/08	20.04.2008	Po lądowaniu a/c E-170 zgłosił zderzenie z ptakiem. Dokonano inspekcji DS i samolotu.
187/08	20.04.2008	O godz. 14.41 kontroler TWR powiadomił dyż. portu o zderzeniu lądującego a/c E-175 z ptakiem. Kontrola pasa nie wykazała zanieczyszczeń. Kontrola samolotu wykonana przez dyżurnego portu wykazała, że ptak znajdował się na przedniej goleni podwozia.
188/08	20.04.2008	Wyciek paliwa na stanowisku postojowym w trakcie tankowania. Przyczyna: awaria zaworu wlewowego.
190/08	21.04.2008	Odejście na drugi krąg a/c MD82 z powodu braku decyzji pilota o wyborze kierunku do lądowania.
191/08	21.04.2008	Pojazd techniczny bez łączności z TWR i bez zezwolenia przejechał skrajem RWY na odcinku ok. 100m, a następnie zjechał na bezpieczną odległość od RWY. Zdarzenie odbyło się pomiędzy operacjami startu i lądowania. Zdaniem KRL nie miało wpływu na bezpieczeństwo tych operacji.
192/08	22.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B738 ze względu na silny, wschodni wiatr. A/c odleciał do Katowic.
193/08	22.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B763 ze względu na silny wschodni wiatr i niską podstawę chmur uniemożliwiającą podejście z okrążeniem na pas 07. A/c odleciał do Warszawy.
196/08	24.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B734 ze względu na brak stabilizacji w ILS pas 25.
198/08	23.04.2008	Po kołowaniu stwierdzono uszkodzenie opony a/c ATR42.
205/08	27.04.2008	Skoczek wykonywał skok na zad RW-7, po prawidłowym odejściu od formacji, na wys. ok 850m przystąpił do otwierania spadochronu głównego. Na skutek wystąpienia zjawiska skręcenia linek, tzw. "twista", skoczek wyczepił zamki barkowe i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska.
2008/08	28.04.2008	O godzinie 10:23 koordynacja PLL LOT poinformowała o znalezieniu przez pracownika LGS białego proszku w tylnym luku bagażowym. Zawiadomiono odpowiednie służby, po przeprowadzeniu odpowiednich czynności samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.
214/08	30.04.2008	Zawrócenie do EPWA a/c B752 z powodów technicznych - awaria generatora. Lądowanie bez deklarowania emergencji.

228/08	05.05.2008	Po wylądowaniu załoga a/c B738 zgłosiła, że przed samolotem przebiegł zajęc. Istniało prawdopodobieństwo uderzenia w przebiegające zwierzę. Sprawdzono pas - czysty.
231/08	02.05.2008	Po poprawnym lądowaniu wystąpiły kłopoty z zamknięciem hamulca aerodynamicznego. Szybowiec został zdemontowany i pozostawiony do dyspozycji rzeczoznawcy ubezpieczyciela.
234/08	06.05.2008	A/c 737-800 po starcie zgłosił zderzenie z zajęcem. Dokonano inspekcji drogi startowej, a następnie ją oczyszczono.
237/08	07.05.2008	A/c AN-26B w końcowej fazie podejścia do lądowania zderzył się z ptakiem. Dokonano inspekcji, stwierdzono nieznaczne wgniecenie krawędzi natarcia prawego skrzydła w rejonie 12 żeberka. Samolot uznano za w pełni sprawny.
239/08	10.05.2008	Zakłócenie częstotliwości Delivery 121.6 MHZ przez lecący do Wilna a/c.
244/08	11.05.2008	Po starcie z ORD kapitan a/c został poinformowany o tym, że jeden z pasażerów źle się czuje. Kapitan podjął uzasadnioną decyzję o powrocie na ORD. W międzyczasie pasażer stracił przytomność, a następnie stan jego się pogorszył tak, że konieczne okazało się użycie defibrylatora. Kapitan podjął decyzje o lądowaniu na YYZ, które było bliżej niż ORD. Załoga cały czas podejmowała czynności reanimacyjne. Kapitan zdecydował o lądowaniu z przekroczonym dopuszczalnym ciężarem do lądowania w związku z krytycznym stanem pasażera. Po lądowaniu na YYZ służby medyczne stwierdziły zgon pasażera. Po 3 godzinach i wykonaniu przeglądu specjalnego samolot kontynuował lot do WAW.
248/08	13.05.2008	Przeprowadzenie próby silnika z wodzidłem przytwierdzonym do przedniego koła samolotu (w skutek nieuwagi). Uszkodzeniu uległy 3 końcówki łopat śmigła.
250/08	15.05.2008	Awaria sieci AFTN. Duże utrudnienie i ryzyko utraty niektórych FPL. Powielanie depesz, zapętlenie się informacji.
252/08	15.05.2008	Utrata łączności a/c SR22 w locie VFR do EPWR nad punktem N. Przerwano podejście a/c B463. Po ok.. 2 minutach od utraty łączności a/c SR22 nawiązał ponownie kontakt i wylądował bezpiecznie.
254/08	16.05.2008	Załoga samolotu zaraz po starcie zgłosiła kolizje z ptakiem. Nie zgłoszono uszkodzeń i kontynuowano lot.
257/08	17.05.2008	Utrata łączności z a/c B738. Zgodnie z relacją pilota prowadził on korespondencje z drugiego zestawu w sprawie chorego pasażera i nie usłyszał komendy zmiany częstotliwości.
259/08	17.05.2008	Utrata łączności a z/c A320 w sektorze D
260/08	18.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A320 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem. Inspekcja drogowa nie wykazała zanieczyszczeń.
262/08	19.05.2008	Przerwanie procedury podejścia przez a/c A319 z powodu silnego wiatru z kierunku wschodniego.
263/08	19.05.2009	Przerwanie procedury podejścia przez a/c A319 z powodu silnego wiatru z kierunku wschodniego (inny a/c)
264/08	20.05.2008	Zderzenie a/c ATR72 z ptakiem w czasie przyziemienia. Ślad uderzenia ptaka został zlokalizowany z lewej strony podszycia kabiny pilotów.
265/08	20.05.2008	Odejście na drugi krąg a/c B737 z powodu wydłużonego czasu opuszczenia DS. przez poprzedzający go a/c A319 kołujący po lądowaniu
269/08	23.05.2008	Zderzenie z ptakiem lądującego a/c ATR72 w strefie przyziemienia.
270/08	21.05.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B734 z powodu zajętego pasa przez poprzedni a/c.
271/08	21.05.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B752 z powodu zajętej DS..
272/08	21.05.2008	Dwukrotne odejście na drugie okrążenie a/c A320 z powodu braku GP ILS oraz niskiej podstawy chmur.

274/08	21.05.2008	a/c B734 po wylądowaniu zajął nieczynną drogę kołowania DK-E i się na niej zatrzymał. Załoga zgłosiła zwolnienie DS., jednak pilot samolotu startującego za nimi miał co do tego wątpliwości. Start został wstrzymany aż do oddalenia się a/c B734 na bezpieczną odległość w asyście samochodu Follow Me.
275/08	21.05.2008	Podczas uruchomienia lewego silnika a/c JS32 wydobył się dym. Wezwane zostały wozy LSR-G, które nie okazały się potrzebne.
277/08	24.05.2008	a/c SR22 zgłosił potrzebę lądowania awaryjnego. Dyżurny portu ogłosił ALARM. Samolot wylądował i w asyście Follow Me został ustanowiony na stanowisku 5. Powodem lądowania był niedomknięte drzwi.
281/08	24.05.2008	Naruszenie strefy EP TSA 29 przez nieznanego samolot, który na wysokości 200-300m z kursem północnym przeleciał nad skrajem lotniska Chrczynno. W tym czasie w strefie odbywały się skoki spadochronowe.
283/08	27.05.2008	Informacja z ACC Vilno o awarii centrali kursowej a/c A321. A/c był na całej trasie z EPWW prowadzony wektorami poza przestrzenią RVSM - FL280.
286/08	28.05.2008	Niesprawność ILS 33 w EPWA
287/08	24.05.2008	Zderzenie z ptakiem na podejściu do lądowania.
292/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c po lądowaniu zderzenia z zajęciem. Po oczyszczeniu pasa o 00:12 UTC dyżurny portu zgłosił że pas jest zdalny do użytku.
293/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c podczas lądowania zderzenia z ptakiem. Na RWY nic nie znaleziono.
294/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c B734 zdarzenia polegającego na przejechaniu po nieokreślonym obiekcie na DK A4. Dyżurny portu znalazł płachtę papieru,
296/08	1.06.2008	Awaria VOR TRZ od 18:04
300/08	1.06.2008	Podczas lądowania na DS. 25 o godz. 01:43 doszło do zderzenia a/c B-734 z zajęciem. W wyniku zdarzenia zajęcie zostało zniszczone.
301/08	02.06.2008	Brak łączności z a/c AN26 przy próbie przekazania z sektora EJR na sektor TC. Łączność została odzyskana po około 8 minutach. Pilot określił powód jako własną pomyłkę.
302/08	02.06.2008	Brak łączności z a/c A320. Łączność została odzyskana po około 11 minutach.
303/08	02.06.2008	Naruszenie separacji z granicą wydzielonej strefy powietrznej przez a/c F-16. A/c zbliżył się na odległość 1 NM do granicy strefy.
304/08	02.06.2008	Podczas prac okresowych w trakcie wyważania dynamicznego śmigła ogonowego zanotowano dziwne odgłosy pracy przegubu śmigła. Śmigło wybudowano z płatowca i przekazano do przeglądu WSK PZL-Świdnik.
306/08	4.06.2008	Podczas opuszczania samolotu pasażer spadł z 4 stopnia schodów. Personel pokładowy udzielił poszkodowanemu pierwszej pomocy, a następnie pasażer został przekazany służbom medycznym.
307/08	04.06.2008	Pilot a/c C152 po przelocie nad RWY 27 zgłosił zderzenie z gołębiem. Z tego powodu zawrócił do lotniska i bezpiecznie wylądował w asyście straży pożarnej.
310/08	04.06.2008	Awaria VOR CZE
314/08	06.06.2008	Zgłoszenie przez pilota a/c zderzenia z ptakiem w trakcie przyziemienia.
322/08	09.06.2008	Trzykrotne nie zachowanie wymaganej separacji z granicą strefy EPKS27 przez wojskowe a/c.
323/08	08.06.2008	Płoszenie przez służby naziemne 2 sarn oraz 4 zajęcy, które wbiegły na RWY25.
325/08	10.06.2008	Podczas wykonywania przeglądu była włączona bojka alarmowa, która emitowała sygnał ratowniczy. Sygnał ten w znaczący sposób zakłócał pracę ACC kontroli lotniska.

326/08	06.06.2008	Zaraz po starcie na wysokości 50-100 ft odnotowano nagły spadek prędkości na lewym prędkościomierzu. Stwierdzono błąd prędkościomierza. Pilot kontynuował lot do Warszawy. Na miejscu stwierdzono zatkanie dajnika przez owada.
328/08	11.06.2008	Podczas rozbiegu z pasa 29 a/c zgłosił kolizję z ptakiem.
335/08	12.06.2008	W czasie wykonywania prac okresowych stwierdzono brak włączenia się sprzęgła jednokierunkowego w połączeniu kinematycznym silnika z przekładnią. Po konsultacji z WSK Rzeszów podjęto decyzje o demontażu sprzęgła i przekładni.
340/08	15.06.2008	Naruszenie stref EP P5 i EP P4 przez nieznaną a/c z kodem transpondera 7000
341/08	15.06.2008	Naruszenie strefy RMZ EPWA przez nieznaną SP bez łączności.
342/08	14.06.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A321 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem w punkcie przyziemienia. Inspekcja pasa nie potwierdziła zderzenia z ptakiem.
344/08	14.06.2008	Uwagi KRL ACC dotyczące podobieństwa call-sign a/c AT72, B735. Podobieństwo to może nieść za sobą realną groźbę pomyłki.
347/08	11.06.2008	Samolot wykonywał rejs na trasie HEL-WAW. Po starcie załoga otrzymała zezwolenie na wznoszenie do FL80 ze względu na inny samolot znajdujący się wyżej. Na FL61 rozpoczęto redukcję prędkości wznoszenia. Prędkość pionowa zmalała do około 288 ft/min na FL64. Chwilę później nastąpił ponowny wzrost prędkości, która osiągnęła wartość 2800 ft/min w momencie zadziałania TCAS RA - Adjust Vertical Speed na FL70. Kapitan odłączył autopilota i wykonał polecenie TCAS. Z relacji załogi wynika, że pionowa separacja pomiędzy samolotami wynosiła około 3500ft. Na podstawie zapisu rejestratora stwierdzono, że a/c nie przekroczył nakazanego FL80.
350/08	14.06.2008	Awaria VOR TRZ
351/08	15.06.2008	Awaria DME LOD
354/08	17.06.2008	Utrata łączności z a/c E145. Po otrzymaniu zgody na start załoga nie potwierdziła jej przez ponad minutę i nie rozpoczęła startu. Okazało się, że samolot był na częstotliwości APP.
355/08	17.06.2008	Awaria DME OKE
358/08	17.06.2008	Podczas przeglądu stwierdzono na łopatach wirnika nośnego pęknięcia rozchodzące się promieniście od krawędzi okucia. Łopaty oddano do przeglądu i naprawy. Wydano biuletyn wewnętrzny firmy Heliseco nakazujący sprawdzenie stanu łopat wszystkich śmigłowców w flocie.
363/08	19.06.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c, ponieważ poprzedzający go a/c nie opuścił pasa zgodnie z instrukcjami.
366/08	19.06.2008	Podczas tankowania stwierdzono wyciek paliwa z lewego skrzydła.
376/08	20.06.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A319 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem. Po sprawdzeniu DS. znaleziono mysz na pasie.
377/08	20.06.2008	Awaria DME OKE
380/08	23.06.2008	Awaria DVOR/DME OKE
381/08	23.06.2008	Zgłoszenie przez załogę lądującego a/c B734 prawdopodobnego zderzenia z bażantem. Inspekcja DS nic nie wykazała.
382/08	24.06.2008	Wydanie polecenia na odejście na drugi krąg a/c ATR-72 z powodu braku pewności co do pozycji kołującego po lądowaniu śmigłowca.
385/08	25.06.2008	Awaria ILS lokalizer "WRO"
392/08	26.05.2008	Powrót na lotnisko spowodowany uderzeniem ptaka.
394/08	29.06.2008	Przebite koła prawego podwozia przez metalowy element przypominający śrubę.
398/08	29.06.2008	Awaryjne lądowanie a/c, po starcie z Czyżyn, na lotnisku EPKK z powodu awarii busoli.
399/08	29.06.2008	Naruszenie CTR Rzeszów przez 3 niezidentyfikowane paralołotnie w godz. 17:03-17:31.
400/08	28.06.2008	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej CTR/TMA przez a/c SPAMR AN2 (wlot bez pozwolenia - bez koordynacji APP)

401/08	29.06.2008	Awaria ILS RWY 29 w EPWR
405/08	30.06.2008	Zgłoszenie przez pilota a/c podezwania się stada ptaków w trakcie lądowania i kołowanie po RWY. Zdarzenie miało miejsce w okolicy drugiego oznaczenia strefy przyziemienia. Żaden z ptaków nie uderzył w a/c.
406/08	01.07.2008	Wyciek paliwa na stanowisku postojowym spowodowany przetankowaniem a/c.
407/08	01.07.2008	Wlot a/c GLF5 w FIR Warszawa bez łączności. Po ok.. 20 minutach a/c został odnaleziony na kontroli Mińsk i został przesłany na częstotliwość EPWW.
408/08	01.07.2008	Awaria ILS RWY 11 w EPWR
412/08	02.07.2008	Wlot a/c A320 w FIR Warszawa bez łączności (utrata łączności na terenie Niemiec). Rozpoczęta została procedura Air Policing "Alfa Scramble". Para dyżurna nie zdążyła wystartować. A/c odzyskał łączność.