



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:12/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 28 maja 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Kraków – Balice wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwanie podejścia do lądowania przez samolot ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych SP-EDF z powodu obecności dzikiej zwierzyny na polu manewrowym lotniska EPKK, które wydarzyło się w dniu 13 stycznia 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność dzikiego zwierzęcia na polu manewrowym lotniska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte działania profilaktyczne.

### Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*