



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Sekretarz	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr pil. Edmund Klich	Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek
Członek	dr inż. Jerzy Bereżański	Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński	Członek	mgr inż. Jerzy Pszczółkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 stycznia 2004 r., incydentu lotniczego, samolotu ATR-72, znaki rozp. SP-LFH, który wydarzył się w dniu 3 listopada 2003 r., po starcie do lotu rejs LO 3820 z lotniska Rębiechowo, **działając na podstawie art. 17 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. z 16 sierpnia 2002 r. Nr 130 poz.1112) w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. Nr 132 poz. 1230)** rozpatrując badanie Zakładowej Komisji Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO

Przyczyną incydentu lotniczego był uszkodzony przewód zasilania głównego siłownika chowania podwozia lewego - usterka eksploatacyjna.

2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zakładowa Komisja Badania Incydentów Lotniczych **EuroLOT S.A.**:

- o zaistniałym incydencie lotniczym powiadomiono wszystkie załogi,
- powiadomiono producenta celem rozważenia możliwości wykonania modyfikacji zapobiegającej zaistnieniu podobnej usterki.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu samolotu ATR-72, znak rozpoznawczy SP-LFH, akceptuje przeprowadzone badanie incydentu przez Zakładową Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne członków PKBWL